

Bienvenido a las series de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

Hoy aprenderá acerca de la configuración y el funcionamiento seguro de los vehículos montados en plataformas aéreas, también llamados camiones de canasta. Vamos a asegurarnos de proveer información que le ayudará a incrementar su conocimiento y a ser un mejor operador.



Vision de Conjunto

Los camiones de canasta son una gran herramienta para llevar a cabo trabajos en las alturas y aumentar la eficiencia de producción. Estas máquinas elevan al personal, junto con las herramientas y materiales, desde 10-12 pies en el aire y tan alto como 100 pies.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



Durante este entrenamiento hablaremos de la anatomía de los camiones de canasta y discutiremos la importancia de la inspección de cada día antes de ponerlo en marcha.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Veremos la estabilidad y de la importancia de conocer la capacidad del camión de canasta. También mencionaremos los principios de seguridad y el reabastecimiento de combustible de esta maquina.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



Haremos hincapié en la importancia de la planificación de cada plataforma y la configuración del equipo de manera adecuada a fin de evitar peligros y obstáculos alrededor del sitio de trabajo, proveyendo la máxima seguridad posible.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Contacto con Línea
de Alta Tensión



Volcamiento



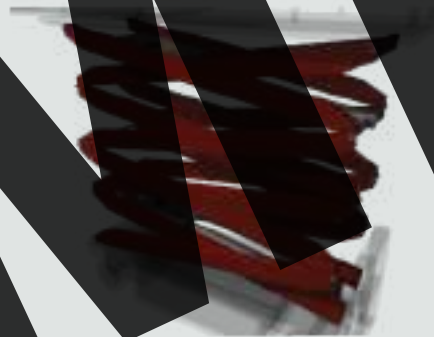
Caídas desde la Plataforma



Golpeado o Aplastado
por Elevador



Relacionado con Mantenimiento



Otros



Finalmente, les presentaremos los seis riesgos más comunes asociados con la operación de la plataforma aérea y les mostraremos cómo reconocerlos, evitarlos o minimizarlos.





Cuando haya terminado este entrenamiento, deberá estar familiarizado con los tipos de plataformas aéreas usados por su empresa, tener mayor conocimiento sobre cómo prepararlos y operarlos de forma segura, y además será capaz de reconocer y evitar los riesgos más comunes asociados con su uso.

Sin embargo, antes de poder operar otros tipos de plataformas aéreas, tendrá que recibir un entrenamiento específico al tipo de plataforma en la cual vaya a usar.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Tipos de plataformas

Las plataformas aéreas hacen más seguro y fácil elevar al personal y sus herramientas a grandes alturas. Si se usan correctamente, estos equipos proporcionan un acceso seguro y rápido a las áreas de trabajo que en otros tiempos solo podían alcanzarse desde los andamios, o bien desde la cesta personal de una grúa.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Las plataformas aéreas montadas sobre camiones o camionetas, a menudo se les llama camiones de grúa o de canasta (bucket trucks), las plataformas de punta extensible (cherry pickers) o camiones de pluma (boom trucks). Se usan comúnmente a lo largo de caminos públicos y carreteras de obras públicas, por un equipo de mantenimiento de carreteras y por compañías de servicios.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



Las plataformas aéreas montadas sobre vehículos también vienen en forma de escaleras con plataformas. Algunos de estos también pueden actuar como grúas en torno o cabrestante y líneas de elevación. Este tipo de elevaciones se ven más a menudo en la industria de los anuncios.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Entrenamiento

Sin importar el equipo, es común escuchar a los trabajadores e incluso la misma compañía preguntarse "¿En dónde necesitan ser entrenados los operadores estatales? ¿No también se considerará un operador "calificado", basado en la experiencia? En primer lugar, 29 CFR 1926.21 (b) (2), la sección de la responsabilidad de la empresa del entrenamiento de seguridad y educación para la industria de la construcción, establece que "la empresa deberá instruir a cada trabajador en el reconocimiento y la prevención de condiciones inseguras, y los reglamentos aplicables en su entorno de trabajo para controlar o eliminar cualquier peligro u otra exposición a la enfermedad o lesión".



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Debido a 1926.20 (b) (4) hay confusión e incluso falsa justificación a menudo superficial en la seguridad general y Provisión de la Salud, que establece que "la empresa deberá sólo permitir operar los equipos y maquinaria a aquellos trabajadores calificados por su entrenamiento o experiencia."

Así que parece que hay un conflicto: se dice que el entrenamiento es una necesidad, el otro dice que es una opción. En términos generales, en el caso de que las dos normas o diferentes organizaciones (OSHA, ASME / ANSI, SAE) se contradicen entre sí, siempre es mejor seguir la norma más estricta de las dos reglas.



Al final, en caso de un accidente, OSHA va a querer ver el comprobante de entrenamiento. Si no puede aportar dicha prueba, lo más probable es que se meta en problemas. La experiencia puede calificar a un operador, pero es muy rara la vez que esto sea suficiente. A pesar de su experiencia y tiempo operando la maquina no significa necesariamente que sabe cómo operarla de manera segura y eficiente.

¿Sabía que?

OSHA 1926.20(f)(2) declara que la compañía :

“Debe capacitar a cada trabajador de la manera requerida por las normas, y por cada falta de entrenar a un trabajador puede resultar como una violación separada.”



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Los malos hábitos se transfieren fácilmente de un trabajador y de un sitio a otro, todo en nombre de la "experiencia." ¿Puede pensar en un momento en particular- dentro o en el exterior de la construcción- en el que hizo algo de cierta manera durante varios años sólo para descubrir que se había estado haciendo algo mal todo ese tiempo? En este caso, como en todos los casos, en nuestra experiencia, el entrenamiento lo podrá ayudar. Puede reforzar y mejorar la buena experiencia como dirigirse y corregir los malos hábitos de la experiencia equivocada.



¿Había escuchado?

La historia de una mujer quien se peleó con su esposo por que ella creía que "usted" debería de cortar los extremos de una salchicha antes de cocinarla. Su mama ha echo eso eso durante varios años. Su esposo decía que era un desperdicio. Resulta que la razón por la que su mama cortaba la salchicha era solo para que entren en su pequeña cazuela.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador **deberá** tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
 - Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
 - Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
 - Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
 - Si las condiciones de trabajo han cambiado
- Además 1926.64 (g) (2) establece que "La compañía ... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso."

En línea con los requisitos de OSHA, cualquier persona que opere equipo pesado deberá recibir entrenamiento antes de operar la maquina. Los requisitos que dictan cursos de repaso también son muy específicos, aunque al final le corresponde a la compañía decidir la frecuencia del curso de repaso.



¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador deberá tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que "La compañía... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso."

Cabe mencionar la importancia de las dos últimas condiciones para el curso de repaso. Este término "otra" también ha causado una gran confusión. En términos generales, al decir "otra" OSHA lo interpreta como camioneta canasta vs. Plataforma aérea vs. Camiones de pluma recta vs. Plataforma de tijera, etc.; esto necesariamente no significa el tamaño, aunque el tamaño puede jugar un factor.

Al final si el tipo de máquina, marca o tamaño varían bastante de la plataforma aérea en la que fue entrenado, tendrá que recibir capacitación adicional para cubrir cualquier diferencia.





Las normas de OSHA también mencionan que cada operador debe ser re-evaluado cada tres años para ver si todavía son capaces de poder utilizar el equipo. Un llamado "paso libre" no puede ser otorgado en base a la experiencia, edad, o el tiempo que lleva trabajando. El tiempo de la evaluación se determinará por la compañía, pero debe incluir un examen escrito y práctico que demuestren la habilidad continua.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



El entrenamiento inicial, así como cualquier evaluación o cursos de repaso deben ser documentados con el nombre de la persona o personas que imparten la clase o llevaron a cabo la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas de cartera como prueba de entrenamiento, muchas empresas y lugares de trabajo requieren un comprobante de su entrenamiento. Por lo cual, en el caso de una investigación, OSHA va a querer ver la prueba de un entrenamiento adecuado y congruente (en la forma de esquemas de capacitación, listas de clase, metas de entrenamiento, exámenes, certificados, etc.)



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



ESTANDARES

- 29 CFR 1910, Subpart F, "Plataformas motorizadas, Plataformas para Trabajadores, y Plataformas de Trabajo Montadas sobre Vehículos"
- OSHA 29 CFR 1926, Subpart L, "Andamiaje"
- ANSI A92.2-2001, Para dispositivos aéreos giratorios y de elevación montados sobre vehículos (Camiones Canasta o *Bucket Trucks*)
- ANSI A92.3-2006, Para plataformas aéreas propulsadas manualmente
- ANSI A92.5-2006, Para plataformas aéreas con soporte de pluma
- ANSI A92.6-1999, Para plataformas de trabajo autopropulsadas (plataforma de tijera)

Estas son las normas principales de OSHA y ANSI concernientes a las plataformas aéreas. Muchos estados de la república tienen normas adicionales, al igual que otras compañías. Es su responsabilidad saber todas las reglas federales, estatales y locales que aplican a su maquinaria y sitio de trabajo. Si no está seguro, pregúntele a su supervisor o a su coordinador de seguridad.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

INSPECCIONES

Cada día antes de usar la plataforma, el operador o persona asignada deberá inspeccionarla. Se debe mantener un registro de estas inspecciones, junto con cualquier reparación o mantenimiento que se realicen.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Cada día antes de que la plataforma sea utilizada, el operador, o una persona designada, debe inspeccionarla. El uso de una lista de control, que normalmente se encuentra en el manual del operador lo mantendrá al tanto de algo importante.



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



Pruebas de Carga

Las pruebas de carga de las plataformas aéreas deberán ser llevadas a cabo regularmente, especialmente si hubo alguna reparación estructural. Las pruebas de carga determinarán si la plataforma puede manejar su capacidad a través de todas sus funciones. Para plataformas con soporte de pluma, estos probarán su estabilidad y mostrarán la condición de los componentes hidráulicos, incluyendo los cilindros de elevación y cilindros de extensión.

*(En la foto: una prueba de carga usando canastas de arena)



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

Al concluir la inspección, reporte cualquier daño o mal funcionamiento a su supervisor. Nunca use una máquina que necesite de alguna reparación

INFORME DEL DANO

INFORME DEL DANO





Los operadores del equipo también comparten la responsabilidad de asegurar que ellos y sus compañeros de trabajo:

- Reciban entrenamiento por una persona calificada.
- Lean y entiendan las instrucciones de operación del fabricante y las normas de seguridad que se encuentran en el manual del operador.
- Lean y comprendan todas las etiquetas, advertencias y placas de capacidad de la máquina y los accesorios.
- Realicen una inspección detallada en cada turno cada día antes de operar la máquina.



Equipo para Inspecciones

Para

Trabajos Públicos- Utilidades- Gobierno-
Construcción- Industrial- Marítimo

Vehicle Mounted Aerial Lift Maintenance Record

Manufacturer: _____

Model: _____

Serial #: _____



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

LA ANATOMIA Y LOS COMPONENTES

SAMPLE



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE



HARD HAT
TRAINING SERIES

BY: SAFETY PROVISIONS, INC.

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING