

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat



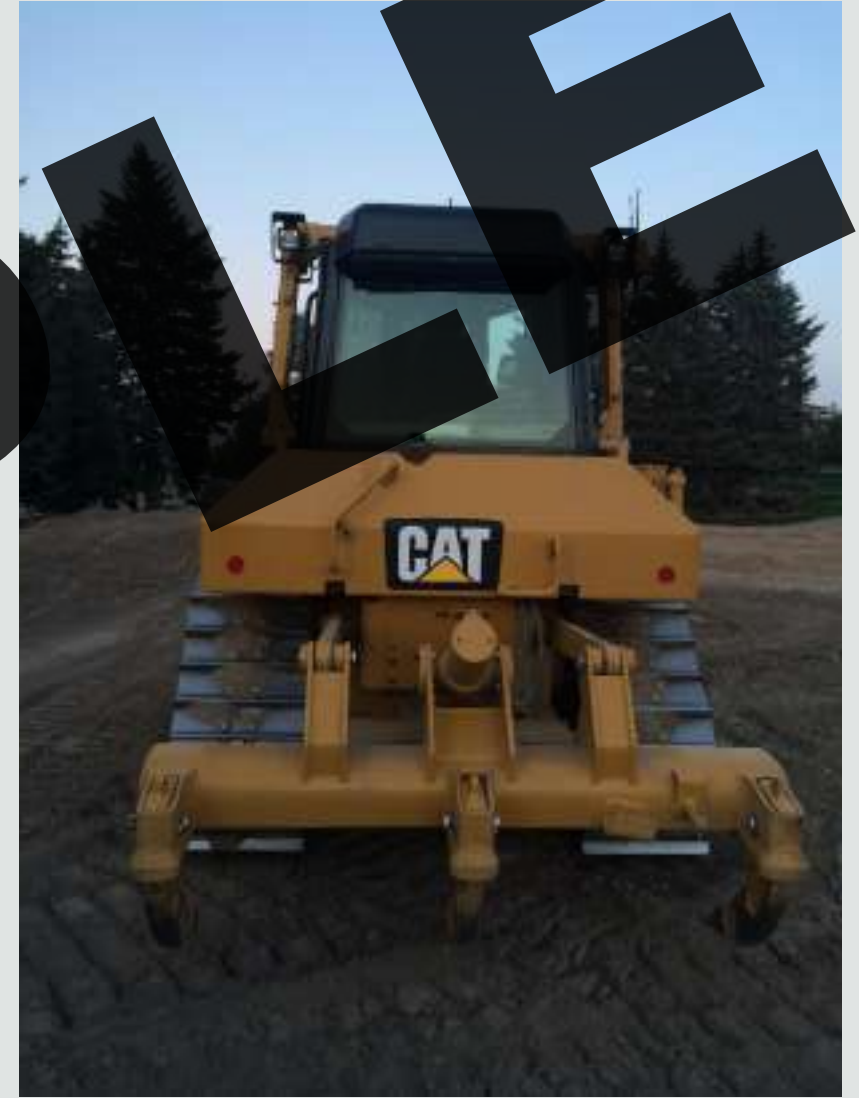
BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat. Hoy vamos a hablar sobre la operación segura de los buldóceres, excavadoras, o topadoras, así como algunos principios sobre las operaciones seguras. Mientras que la mayor parte de nuestro tiempo vamos a hablar del mismo buldócer en la pista, también tomaremos tiempo para ver los componentes y los principios como se refieren a los buldóceres de ruedas, ambas las de caucho y de acero.



Fiel a la imagen evocada por el término "bulldozer", los buldóceres son máquinas poderosas capaces de empujar, o abrir el paso a través de, diversos tipos de material, incluyendo pero no limitado a: la suciedad, roca, conglomerado, tierra, arena, grava y nieve .

Como un niño que pasa horas jugando con un buldocer. Estos por supuesto, no son juguetes. Cuanto más grande sea la máquina mayor es el potencial para el daño, y mayor es la necesidad de que los operadores sean responsables. Con esto en mente, el objetivo hoy es centrarse en los principios generales de seguridad y proporcionar información que aumentará su conocimiento, le hará un operador mejor, y mantendrá a los demás y usted a salvo.





Durante esta presentación, vamos a echar un vistazo al funcionamiento y componentes de un buldócer. También le mostraremos por qué es importante llevar a cabo una inspección completa antes de cada turno antes de usar el equipo.

Vamos a ver en la estabilidad de la máquina y la importancia de no sólo conocer la capacidad del buldócer, pero trabajando dentro de sus límites.





Haremos hincapié de la importancia de la planificación antes de cada puesto de trabajo y la instalación de la máquina y del el sitio correctamente para evitar peligros y obstáculos de todo lugar de trabajo.

Y por último, vamos a mencionar algunos de los riesgos más comunes asociados con los bulldóceres y discutir cómo reconocer, evitar o minimizarlos.



Al momento de completar este entrenamiento tanto con los exámenes escritos y prácticos, estará mejor preparado para operar con seguridad su buldócer. Usted estará familiarizado con el equipo utilizado en su empresa, tener un mayor conocimiento de cómo configurar y manejarlo seguramente, y sera capaz de reconocer y evitar los riesgos más comunes asociados con su uso.





En línea con los requisitos de OSHA , cualquier persona que opere equipo pesado deberá recibir entrenamiento antes de operar la maquina exclusivamente. Los requisitos que dictan cursos de repaso también son muy específicos, aunque al final le corresponde a la compañía decidir la frecuencia del curso de repaso.

¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador **deberá** tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que " La compañía ... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso.



¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador deberá tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que "La compañía... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso."

Es importante tener en cuenta las dos últimas condiciones para el entrenamiento de repaso. Este término "tipo" también causa mucha confusión. Generalmente hablando-veamos las grúas por un segundo- por "tipo" OSHA se refiere al camión de auge vs. La pluma de nudillos vs. RT vs AT vs. Camión de oruga, etc.; No necesariamente significan el tamaño, aunque el tamaño puede ser un factor. Los tipos de buldóceres son aún más difíciles de diferenciar debido a la forma en que funcionan.

¿Puede usted pensar en las diferencias que podrían hacer que un buldócer pueda ser distinto de otro tipo, por lo tanto, requiere de algún entrenamiento adicional?

Lo mismo ocurre con los accesorios (por ejemplo, un destripador o un Sistema de GPS) y un cambio en el lugar de trabajo. Si usted siempre ha operado en un sitio de construcción, pero se le pide que opere cerca de utilidades, o en una tierra agrícola o en un área forestada, también requieren de algún tipo de entrenamiento adicional.





Las normas de OSHA también mencionan que cada operador debe ser re-evaluado cada tres años para ver si todavía son hábiles para utilizar el equipo. Un llamado "paso libre" no puede ser otorgado en base a la experiencia, edad o el tiempo que lleva trabajando. El alcance de la evaluación se determinará por la compañía, pero debe incluir un examen escrito y práctico que demuestren la habilidad continua.



El entrenamiento inicial, así como cualquier evaluación o cursos de repaso deben ser documentados con el nombre de la persona o personas que imparten la clase o llevaron a cabo la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas de cartera como prueba de entrenamiento, muchas empresas y lugares de trabajo requieren un comprobante de que ha sido entrenado. Por lo cual, en el caso de una investigación, OSHA va a querer ver la prueba de un entrenamiento adecuado y congruente (en la forma de esquemas de capacitación, listas de clase, metas de entrenamiento, exámenes , certificados , etc.)



ESTANDARES

29 CFR 1926.600 Equipo

29 CFR 1926.602 Equipo de Maniobra de Materiales

29 CFR 1926.604 Despejando el Sitio

29 CFR 1926 Parte W- Estructuras Protectoras de Volteo

29 CFR 1926.20, Seguridad General Provisión de la Salud, entrenamiento

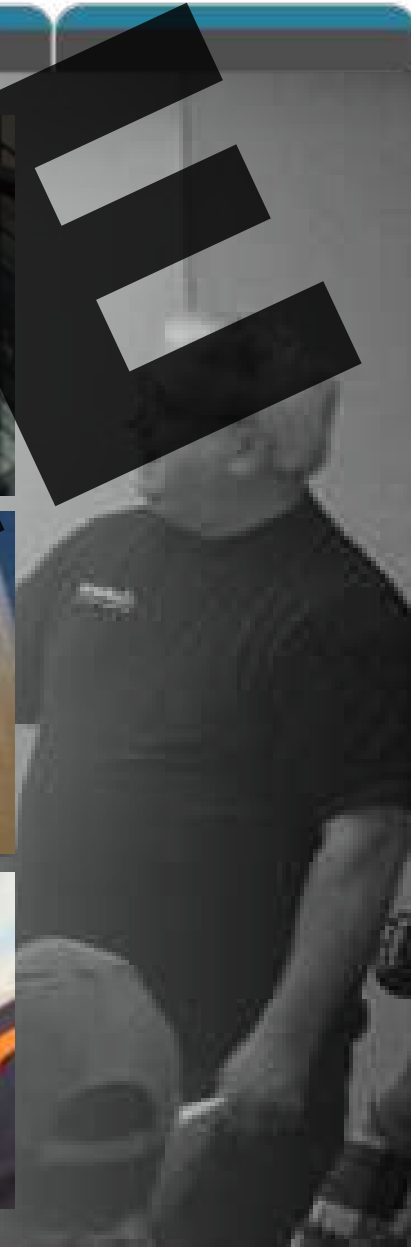
29 CFR 1926.21, Entrenamiento y la Educación

OSHA Acto de 1970, 5(a)(1): "Cada compañía proporcionará a cada uno de sus trabajadores ... un lugar de trabajo libre de peligros reconocidos que causen o puedan causar la muerte o un daño físico grave a sus trabajadores".

Éstos son los normas principales relativos a los bulldocers, con las operaciones de movimiento de la tierra, y la responsabilidad de entrenar adecuadamente a los trabajadores. Muchos estados tienen normas adicionales así como también lo hacen algunas industrias, por ejemplo la marítima, mineral y petrolera. Es su responsabilidad conocer todas las normas federales, estatales y locales que se aplican a su máquina y al lugar de trabajo.

Los operadores del equipo también comparten la responsabilidad de asegurar que ellos y sus compañeros de trabajo:

- Reciban entrenamiento por una persona calificada.
- Lean y entiendan las instrucciones de operación del fabricante y las normas de seguridad que se encuentran en el manual del operador.
- Lean y comprendan todas las etiquetas, advertencias y placas de capacidad de la máquina y los accesorios.
- Realicen una inspección detallada en cada turno cada día antes de operar la máquina.



ANATOMÍA & COMPONENTES

SAMPLE



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

