

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

Hoy vamos a hablar sobre la operación segura de los camiones de volteo, también llamados volquetes, camiones de punta, o llamados de otra manera dependiendo del lugar en el que se está operando. Los principios de sentido común que rodean el uso del camión de volteo pueden parecer simples, pero la posibilidad de accidentes sigue siendo muy real.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACION
PARA EL OPERADOR DEL
CAMION DE VOLTEO





Cierto que hay diferentes tipos de camiones de volteo pero estas son máquinas muy versátiles capaces de manejar, transportar y entregar cargas pesadas, incluyendo, pero no se limita a la chatarra de demolición, grava, asfalto, roca, y mucho más.

Como un niño que pasa horas jugando con un camión de volteo. Estos por supuesto, no son juguetes. Cuanto más grande sea la máquina mayor es el potencial para el daño, y mayor es la necesidad de que los operadores sean responsables. Con esto en mente, el objetivo hoy es centrarse en los principios generales de seguridad y proporcionar información que aumentará su conocimiento, le hará un operador mejor, y mantendrá a los demás y usted a salvo.





Durante esta presentación, vamos a echar un vistazo al funcionamiento y componentes de un camión de volteo. También le mostraremos por qué es importante llevar a cabo una inspección completa antes de cada turno antes de usar el equipo.



Vamos a ver en la estabilidad de la máquina y la importancia de no sólo conocer la capacidad del camión volteo, pero trabajando dentro de sus límites.



Haremos hincapié de la importancia de la planificación antes de cada puesto de trabajo y la instalación de la máquina y del el sitio correctamente para evitar peligros y obstáculos de todo lugar de trabajo.

UPDATED: Man rescued from dump truck that rolled over

By Tim Jernigan

August 8, 2013 - 9:52am
Updated: August 7, 2013 - 5:09am



A dump truck rests on its side at the top of a hill at an industrial site on Tuesday afternoon. The driver, JEREMY STAFF.

Emergency responders rescued a 70-year-old man trapped in a dump truck that rolled over at an industrial site off of Muzzy Lane and Hedley Road Tuesday afternoon.



Y por último, vamos a mencionar algunos de los riesgos más comunes asociados con los volquetes y discutir cómo reconocer, evitar o minimizarlos.

Al momento de completar este entrenamiento tanto con los exámenes escritos y prácticos, estará mejor preparado para operar con seguridad un camión de volteo. Usted estará familiarizado con el equipo utilizado en su empresa, tener un mayor conocimiento de cómo configurar y manejarlo seguramente, y ser capaz de reconocer y evitar los riesgos más comunes asociados con su uso.





ESTANDARES

29 CFR 1926.600 Equipo

29 CFR 1926.602 Equipo que maniobra materiales

29 CFR 1926.604 Despejando el Sitio

29 CFR 1926.650 Excavaciones

29 CFR 1926 Parte Inferior P App A, Clasificaciones de tierra

29 CFR 1926 Parte inferior P App F, Sistemas de Protección

Éstos son los normas principales relativos a los camiones de volteo. Muchos estados tienen normas adicionales así como también lo hacen algunas industrias, por ejemplo la marítima, mineral y petrolera. Es su responsabilidad conocer todas las normas federales, estatales y locales que se aplican a su máquina y al lugar de trabajo.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACION
PARA EL OPERADOR DEL
CAMION DE VOLTEO



Entrenamiento

Sin importar el equipo, es común escuchar a los trabajadores e incluso la misma compañía preguntarse "¿En dónde necesitan ser entrenados los operadores estatales? ¿No también se considerará un operador "calificado", basado en la experiencia? En primer lugar, 29 CFR 1926.21 (b) (2), la sección de la responsabilidad de la empresa del entrenamiento de seguridad y educación para la industria de la construcción, establece que "la empresa deberá instruir a cada trabajador en el reconocimiento y la prevención de condiciones inseguras, y los reglamentos aplicables en su entorno de trabajo para controlar o eliminar cualquier peligro u otra exposición a la enfermedad o lesión".



Debido a 1926.20 (b) (4) hay confusión e incluso falsa justificación a menudo superficial en la seguridad general y Provisión de la Salud, que establece que "la empresa deberá sólo permitir operar los equipos y maquinaria a aquellos trabajadores calificados por su entrenamiento o experiencia."

Así que parece que hay un conflicto: se dice que el entrenamiento es una necesidad, el otro dice que es una opción. En términos generales, en el caso de que las dos normas o diferentes organizaciones (OSHA, ASME / ANSI, SAE) se contradicen entre sí, siempre es mejor seguir la norma más estricta de las dos reglas.



En caso de un accidente, OSHA va a querer ver una prueba de del entrenamiento. Si no puede aportar dicha prueba, y sólo se ofrecerá prueba que el trabajador tiene 20 años de experiencia, lo más probable es que se meta en problemas. La experiencia puede calificar un operador, pero es muy rara vez esto sea suficiente. Tener experiencia operando maquinaria por cualquier cantidad de tiempo determinado no significa necesariamente que el operador sabe cómo operar de manera segura y competente.

¿Sabía que?

OSHA 1926.20(f)(2) states that the employer:

“debe capacitar a cada trabajador afectado de la manera requerida por la norma, y por cada fracaso para entrenar a un trabajador puede ser considerado una violación separada”.



Los malos hábitos se transfieren fácilmente de un trabajador y de un sitio a otro, todo en nombre de la "experiencia." ¿Puede pensar en un momento en particular- dentro o en el exterior de la construcción- en el que hizo algo de cierta manera durante varios años sólo para descubrir que se había estado haciendo algo mal todo ese tiempo? En este caso, como en todos los casos, en nuestra experiencia, el entrenamiento lo podrá ayudar. Puede reforzar y mejorar la buena experiencia como dirigirse y corregir los malos hábitos de la experiencia equivocada.



¿Había escuchado?

La historia de una mujer quien se peleó con su esposo por que ella creía que "usted" debería de cortar los extremos de una salchicha antes de cocinarla. Su mama ha echo eso eso durante varios años. Su esposo decía que era un desperdicio. Resulta que la razón por la que su mama cortaba la salchicha era solo para que entren en su pequeña cazuela.





En línea con los requisitos de OSHA , cualquier persona que opere equipo pesado deberá recibir entrenamiento antes de operar la maquina exclusivamente. Los requisitos que dictan cursos de repaso también son muy específicos, aunque al final le corresponde a la compañía decidir la frecuencia del curso de repaso.

¿Sabía que? 29 CFR 1910.178 Especifica que el operador **deberá** tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que " La compañía ... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso.



¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador deberá tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que "La compañía... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso."

Es importante tener en cuenta las dos últimas condiciones para el entrenamiento de repaso. Este término "tipo" también causa mucha confusión, sobre todo porque los tipos de camión de volteo pueden ser más difíciles de diferenciar de manera similar debido a la forma en que funcionan.

En términos generales, sin embargo, por el "tipo" de camión volquete, OSHA quiere decir volquete estándar vs. Descargador del lado vs. Descargador inferior vs súper camión de volquete, etc .; no significan necesariamente al tamaño, aunque el tamaño puede ser un factor. ¿Puede pensar en otras diferencias que podrían hacer un camión de volteo te de un tipo diferente, por lo que requiere un entrenamiento adicional?

Lo mismo ocurre con los accesorios nuevos, nuevos procedimientos de carga y descarga, y los cambios en las condiciones del lugar de trabajo. Por ejemplo, si usted siempre ha operado en un sitio de construcción, pero se le pide que opere en un almacén o en un muelle sobre el agua, estos cambios también requieren de algún tipo de entrenamiento adicional.





Las normas de OSHA también mencionan que cada operador debe ser re-evaluado cada tres años para ver si todavía son hábiles para utilizar el equipo. Un llamado "paso libre" no puede ser otorgado en base a la experiencia, edad o el tiempo que lleva trabajando. El alcance de la evaluación se determinará por la compañía, pero debe incluir un examen escrito y práctico que demuestren la habilidad continua.





El entrenamiento inicial, así como cualquier evaluación o cursos de repaso deben ser documentados con el nombre de la persona o personas que imparten la clase o llevaron a cabo la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas de cartera como prueba de entrenamiento, muchas empresas y lugares de trabajo requieren un comprobante de que ha sido entrenado. Por lo cual, en el caso de una investigación, OSHA va a querer ver la prueba de un entrenamiento adecuado y congruente (en la forma de esquemas de capacitación, listas de clase, metas de entrenamiento, exámenes , certificados , etc.)



Los operadores del equipo también comparten la responsabilidad de asegurar que ellos y sus compañeros de trabajo:

- Reciban entrenamiento por una persona calificada.
- Lean y entiendan las instrucciones de operación del fabricante y las normas de seguridad que se encuentran en el manual del operador.
- Lean y comprendan todas las etiquetas, advertencias y placas de capacidad de la máquina y los accesorios.
- Realicen una inspección detallada en cada turno cada día antes de operar la máquina.



ANATOMÍA & COMPONENTES

SAMPLE



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACION
PARA EL OPERADOR DEL
CAMION DE VOLTEO

