

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

En nuestro mundo altamente mecanizada, grúas son los caballos de batalla que han aumentado el crecimiento económico y la productividad en instalaciones de construcción, mineras, madereras, marítimos, de producción y servicios. Hoy usted aprenderá sobre la operación segura de las grúas de entramado. Haremos todo lo posible para proporcionar la información que aumentará su conocimiento y que haga un operador mejor.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

© Safety Provisions, Inc.





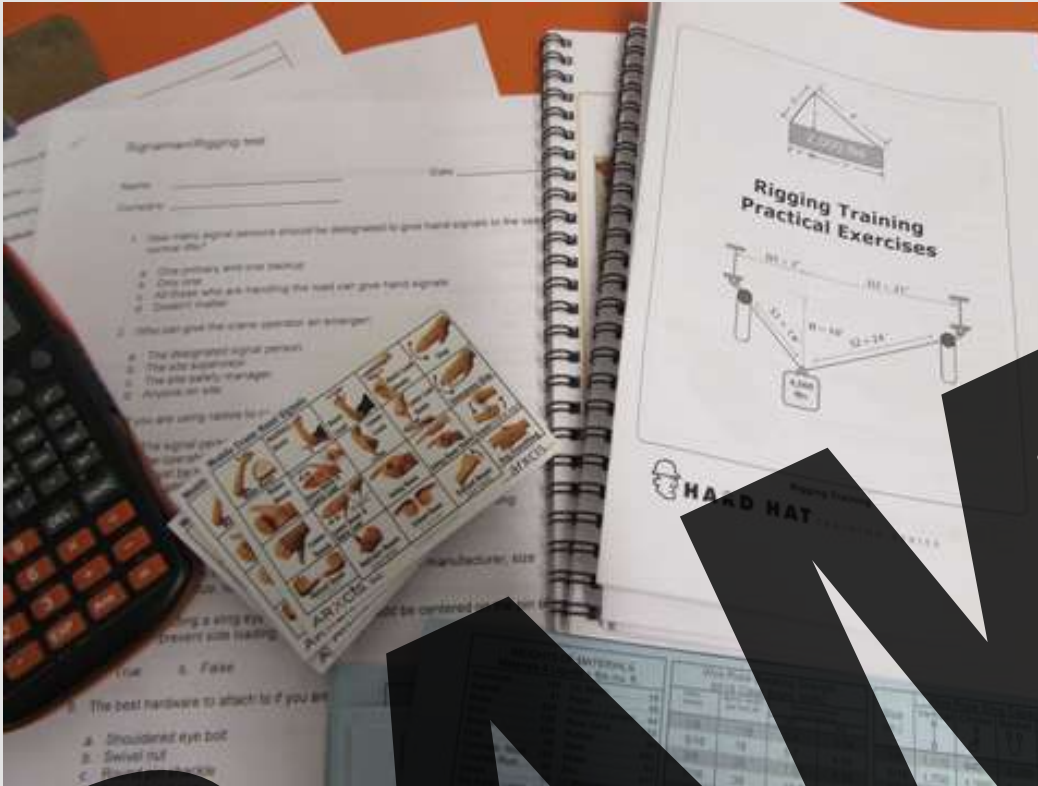
¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador **deberá** tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que " La compañía ... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso.

En línea con los requisitos de OSHA , cualquier persona que opere equipo pesado deberá recibir entrenamiento antes de operar la maquina exclusivamente. Los requisitos que dictan cursos de repaso también son muy específicos, aunque al final le corresponde a la compañía decidir la frecuencia del curso de repaso.



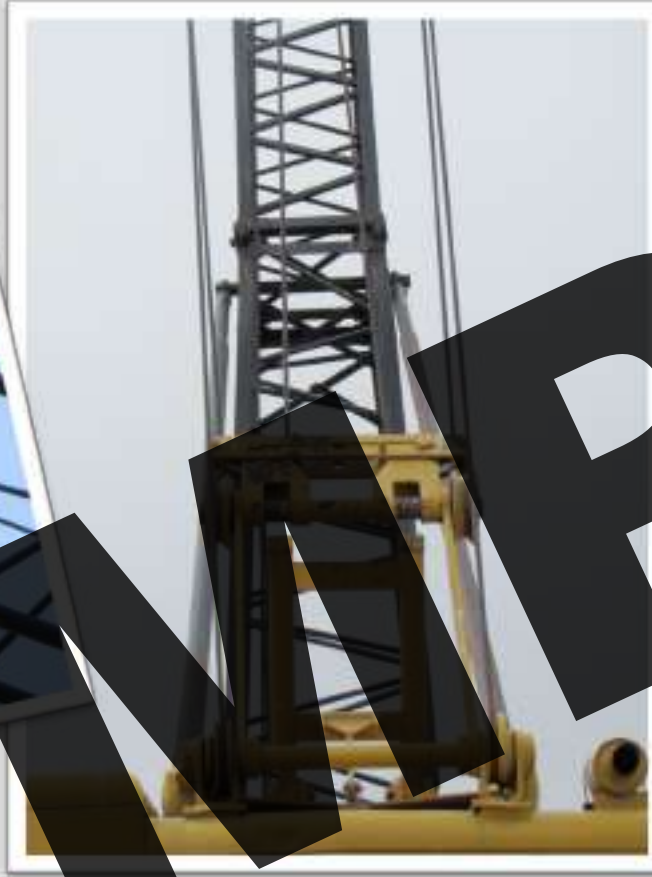
Además, los trabajadores quienes vayan a hacer el cordaje o supervisarlo en cualquier deben recibir entrenamiento específico a su responsabilidad asignada. Esta capacitación debe incluir la forma adecuadamente para equipar la plataforma a una carga, así como la forma de inspeccionar el equipo de cordaje antes de que se utilice.



Las normas de OSHA también mencionan que cada operador debe ser re-evaluado cada tres años para ver si todavía son hábiles para utilizar el equipo. Un llamado "paso libre" no puede ser otorgado en base a la experiencia, edad o el tiempo que lleva trabajando.



El entrenamiento inicial, así como cualquier evaluación o cursos de repaso deben ser documentados con el nombre de la persona o personas que imparten la clase o llevaron a cabo la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas de cartera como prueba de entrenamiento, muchas empresas y lugares de trabajo requieren un comprobante de que ha sido entrenado. Por lo cual, en el caso de una investigación, OSHA va a querer ver la prueba de un entrenamiento adecuado y congruente (en la forma de esquemas de capacitación, listas de clase, metas de entrenamiento, exámenes , certificados , etc.)



Durante este entrenamiento, vamos a echar un vistazo a la funcionalidad y los componentes de una grúa. También le mostraremos por qué es importante llevar a cabo una inspección detallada antes de cada turno de trabajo cada día antes de usar el equipo.



Veremos la estabilidad de la máquina y la importancia de conocer la capacidad de la grúa.



Vamos a destacar la importancia de la planificación de cada puesto de trabajo y la instalación de la máquina y el sitio de trabajo correctamente para evitar peligros y obstáculos alrededor. También vamos a revisar los peligros más comunes y leeremos algunas historias de accidentes reales.



Por último, vamos a examinar las prácticas adecuadas de cordaje y la forma de calcular las tensiones en las eslingas. También vamos a revisar las normas de seguridad y las señales de mano para las grúas móviles.



En el momento en que complete este entrenamiento tanto con los exámenes escritos y prácticos, usted debe estar listo para operar una grúa de entramado. Usted estará familiarizado con el equipo utilizado por su empresa, va a tener un mayor conocimiento de cómo configurar y operar la maquina de forma segura, y será capaz de reconocer y evitar los riesgos más comunes asociados con su uso.

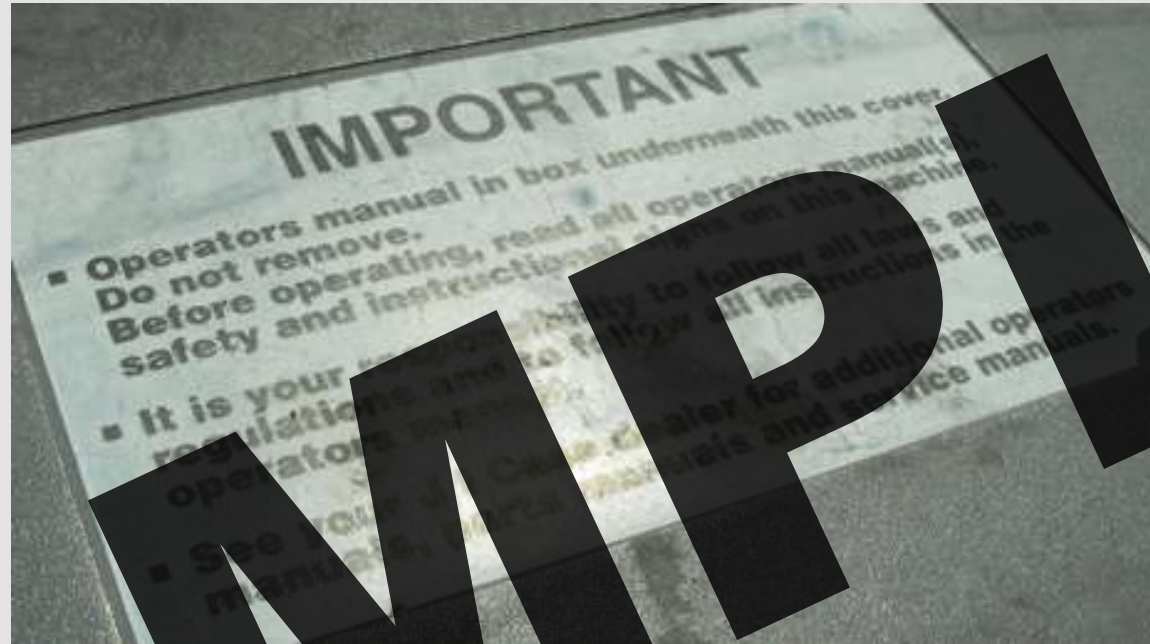




Sólo personal capacitado y autorizado debe permitir operar gruas de entramado. Antes de utilizar la máquina , el operador deberá:

- Leer y entender las instrucciones de operación del fabricante y las normas de seguridad.
- Recibir entrenamiento por una persona calificada en el contenido de las instrucciones del fabricante y las normas de seguridad.
- Lea y comprenda todas las etiquetas , advertencias e instrucciones sobre la plataforma de trabajo .
- Sobre una base diaria , antes de utilizar el equipo , lleve a cabo una inspección completa.





La familiaridad con la grúa de pedestal comienza con el manual del operador y las etiquetas de advertencia. El manual del operador debe estar en la máquina o inmediatamente accesible en todo momento. Todos los que operan la maquina debe estar familiarizado con su contenido, sobre todo la porción de operar seguramente.



Éstos son los estándares principales relativos a las gruas. Las principales normas que los rigen son las de OSHA y ASME. Muchos estados tienen estándares adicionales así como también lo hacen algunas industrias, por ejemplo la marítima, mineral y petrolera.

Es su responsabilidad conocer todas las normas federales, estatales y locales que se aplican a su máquina y al lugar de trabajo. Si no está seguro, pregunte a su supervisor o coordinador de seguridad.

Diferentes tipos de Grúas Móviles



Estrictamente definidas, las grúas móviles son cualquier tipo de grúa que está montada sobre un chasis que puede ser transportada hacia y desde un lugar de trabajo y maniobrar alrededor de ese sitio de trabajo.



La más pequeña de estas son los camiones con pluma de utilidad. Se montan en vehículos de trabajo y son utilizados por la mayoría de los departamentos de servicios públicos y de obras públicas.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.

© Safety Provisions, Inc.



Los camiones de plumas articuladas se refieren a veces como los camiones de brazo articulados porque la pluma se pliega cuando se almacena. Estas son grúas muy versátiles que son especialmente eficaces en los sitios donde hay obstrucciones en las alturas. Muchas de ellas tienen un sólo gancho en el extremo de la pluma en lugar de una línea de elevación y el cabrestante.



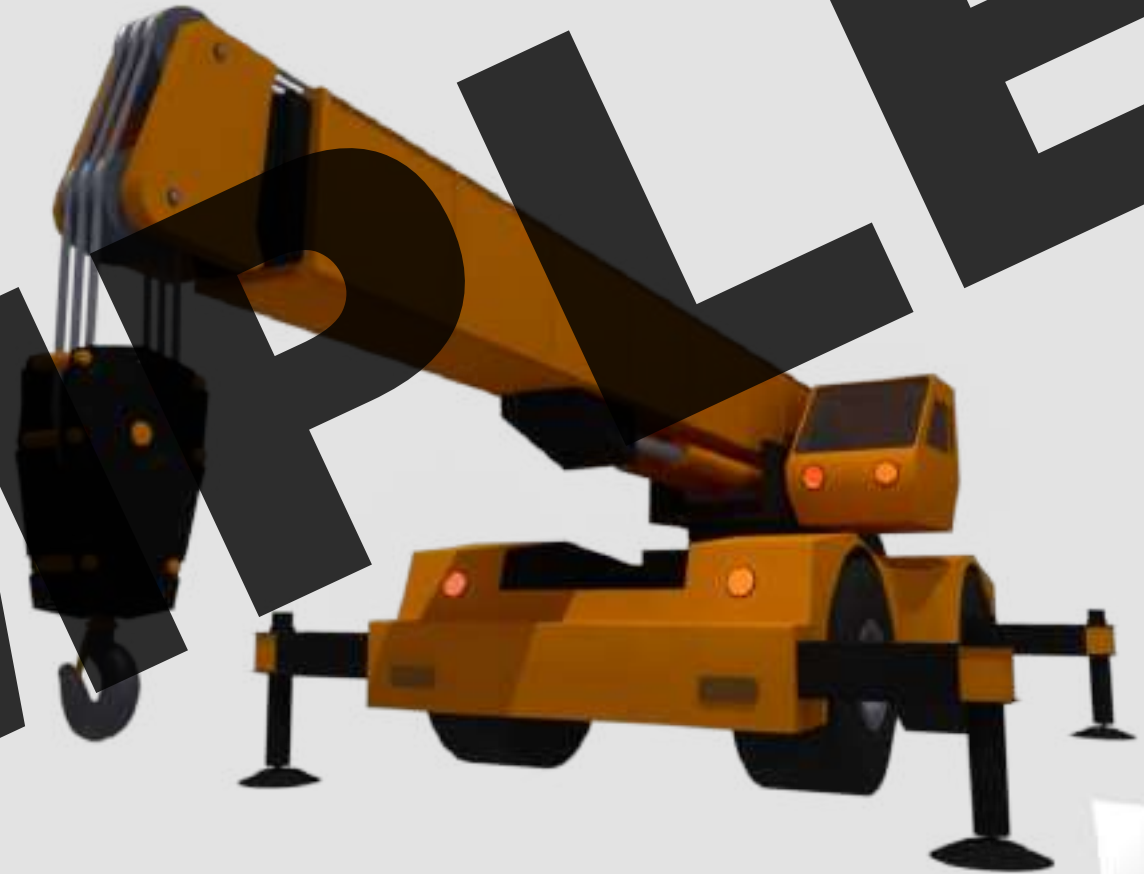


Las grúas motorizadas móviles más comunes tienen una pluma recta y por lo general se monta en la parte delantera o trasera de un camión de plataforma. Estas se ven a menudo en la industria de la construcción y son las favoritas para la entrega de cerchas y materiales de construcción para los lugares de trabajo.



Las grúas motorizadas móviles con carretillas se utilizan casi exclusivamente para la entrega de las fosas sépticas de concreto y bóvedas de las obras de construcción. Al igual que el camión grúa, el gancho y el bloque pueden ser acarreadas a lo largo de la pluma y el brazo puede ser elevado y oscilado.

Las grúas de terreno áspero, también llamadas RTS, tienen enormes llantas de tipo globo que les permite maniobrar en los terrenos menos deseables y son las únicas grúas móviles con neumáticos de caucho que vamos a discutir en este entrenamiento que están clasificadas para recoger y levantar. Aunque las RTS se pueden conducir en las calles de la ciudad a distancias cortas, por lo general se utilizan a un lugar de trabajo en un remolque.



Todas las grúas de todo terreno (ATS) son un gran logro del siglo. Estas grúas tienen muchos ejes, neumáticos grandes adicionales, y se pueden conducir sobre la carretera y están listas para funcionar en el lugar de trabajo en un período relativamente corto. Muchos tienen capacidades que pueden superar las 100 toneladas.





Las grúas de pluma enrejada se pueden montar tanto en un chasis de camión con ruedas o en las pistas. En este entrenamiento, vamos a cubrir las diferencias entre ellos, así como los principios y reglamentos que estos dos tipos de grúas comparten.

Los camiones grúas enrejadas están montados sobre un chasis de un camión y se pueden conducir sobre la carretera. Se componen de una superestructura giratoria con la central eléctrica, maquinaria de funcionamiento y la pluma, montada sobre una base o plataforma equipada con ejes y ruedas de goma para desplazarse. La base está generalmente propulsada por el motor en la superestructura, pero puede estar equipada con un motor independiente controlado desde la superestructura. Pero no son tan versátiles ni pueden lograr las mismas capacidades que las grúas de todo terreno.





Las grúas sobre orugas, sin embargo, están montadas sobre pistas y se pueden utilizar en múltiples configuraciones dependiendo de la necesidad. En comparación con las otras grúas, que a menudo tienen una mayor capacidad a mayores alturas y longitudes de brazo fijo. Algunos pueden estar provistas de plumas y aguilones que le permiten alcanzar alturas de más de 300 pies. La mayoría de ellas tienen torres enrejadas, y debido a que están montadas en las pistas se puede configurar y utilizar en casi cualquier entorno, incluso sobre condiciones menos favorables que tienden a ser peligrosas para las grúas sobre neumáticos. A diferencia del camión-montado, la grúa sobre orugas también se puede utilizar para recoger y transportar cargas. A no ser transportado en una barcaza, estas grúas deben ser desarmadas e instaladas para transportarlas hacia y desde los lugares de trabajo.

La mayor ventaja de la grúa sobre orugas en lugar de la grúa montada en camión es su capacidad para trabajar en áreas remotas. Algunas grúas montadas no pueden estar disponibles en ciertas áreas debido al terreno. Además, las pistas de la grúa sobre orugas provocan menos daños en el área de trabajo o calzada, mientras mantiene su tracción.





En todos los casos, sin embargo, las grúas enrejadas se distinguen por sus intrincados brazos enrejados de trabajo, su capacidad para llegar a grandes alturas, y la fuerza de sus brazos.

Las secciones de la pluma enrejada están hechas de un acero ligero, de pared delgada, de alta resistencia tubular de aleación o ángulo y están diseñadas para soportar cargas de compresión. El tipo de barrera más común es la tubular.

ANATOMÍA & COMPONENTES

SAMPLE



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE



**HARD HAT
TRAINING SERIES**

**SAFETY
PROVISIONS, Inc.**
© Safety Provisions, Inc.



**CAPACITACION
PARA EL OPERADOR DE LA
GRUA DE ENTAMADO**

