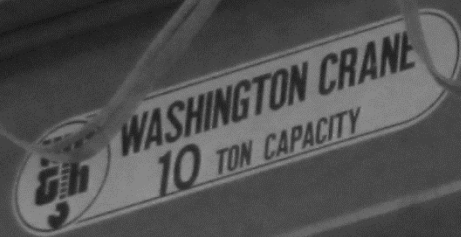


Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE



Los operadores deben estar bien capacitados en una operación segura incluyendo como aparejar, levantar, y mover cargas para asegurar su seguridad y la seguridad de las personas trabajando a su alrededor. La capacitación le permite a los operadores a reducir los peligros creados por malos hábitos o la falta de conocimiento. Una capacitación apropiada puede prevenir un desastre, salvará vidas, y también incrementará la eficacia de los trabajadores operando polipastos y grúas.



En nuestro mundo altamente mecanizado, las grúas son las máquinas potentes que han incrementado el crecimiento económico y productividad en la construcción, minería, industria maderera, marítima, y fábricas de producción y servicio.



Las grúas suspendidas son máquinas versátiles encontradas en ambientes industriales. Aparte de las grúas móviles, las grúas suspendidas son usadas para fabricar, almacenar, cargar y descargar cargas adentro de una planta de fabricación, afuera del edificio adentro de una yarda, o a un ferrocarril o un puerto de mercancía.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.





Las grúas suspendidas vienen en varios tipos y artículos para levantar. Desde horquillas montadas sobre el suelo que pueden girar y son accesibles en casi 360 grados, hasta grúas de puentes que pueden alcanzar cualquier parte del edificio, la capacitación es necesario para asegurar una operación segura y la productividad.



Durante esta capacitación, cubriremos la anatomía de la grúa y recalcaremos la importancia de inspeccionarla cada día antes de ponerla en servicio.



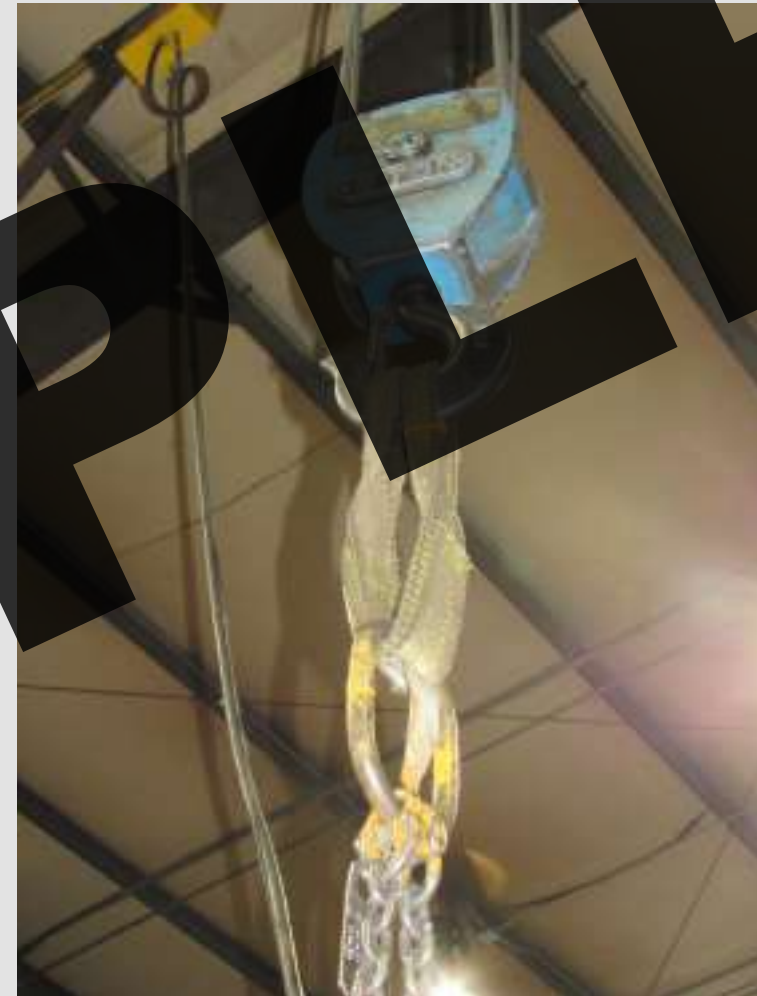
HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.





Miraremos la importancia de saber la capacidad de la máquina y mencionaremos el aparejo para cada levantamiento. También discutiremos la operación segura, principios de conducción de carga, y los principios seguros para esta grúa eléctrica.



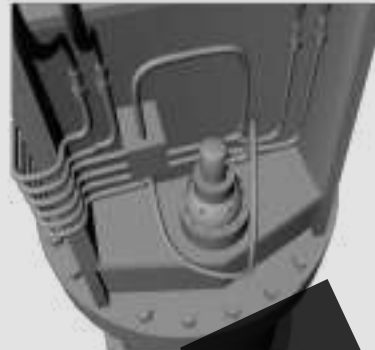
También discutiremos la importancia de la buena comunicación y las señales básicas en el sitio de trabajo, si sea por medio de señales de mano, radio, o teléfono.



Una carga cayendo



Mantenimiento



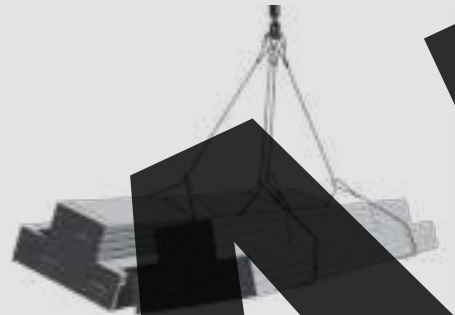
Aplastado por movimiento horizontal



Golpeado por una grúa



Aparejo



Montando la carga o gancho



Falta de comunicación

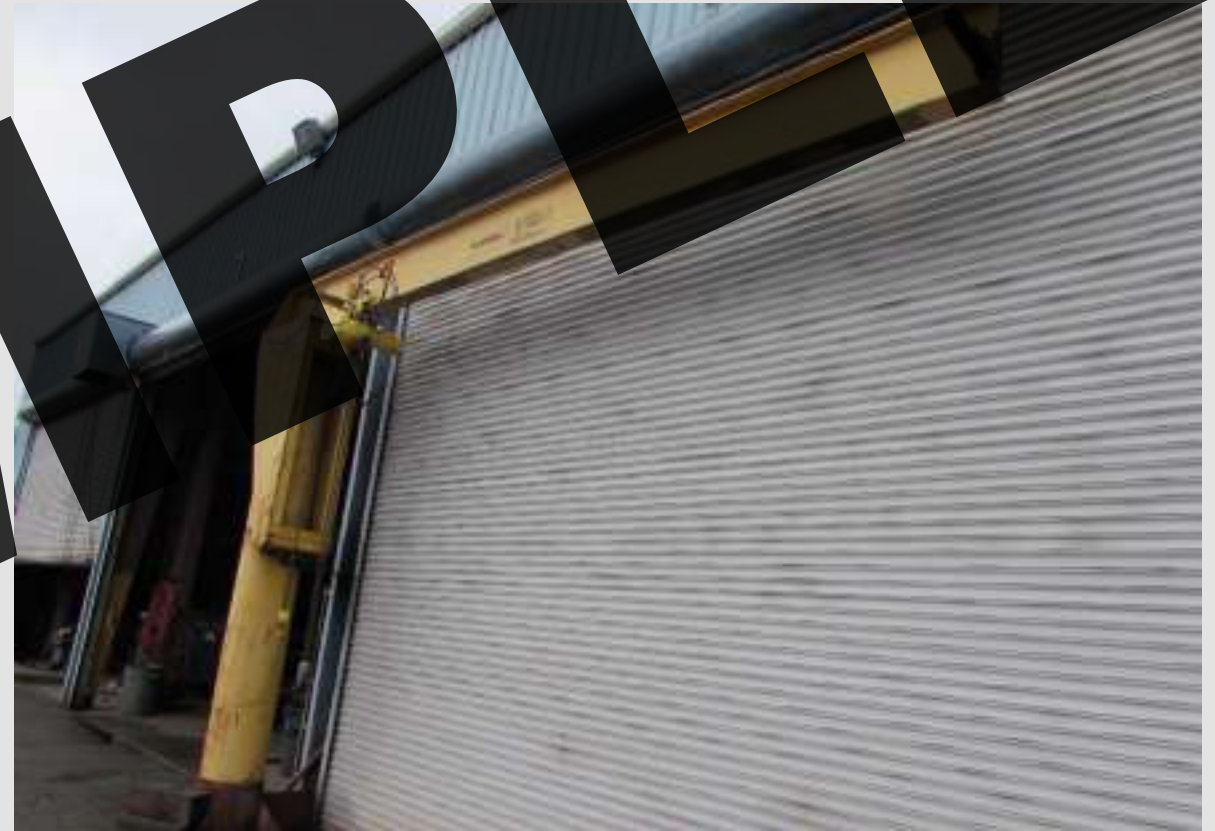


Otro/distracciones



Últimamente, también presentaremos algunos de los peligros más comunes asociados con la operación de grúas suspendidas y le mostraremos como reconocer, evitar o minimizarlos.

Al completar esta capacitación usted deberá estar familiarizado con los tipos de grúas suspendidas usadas por su compañía, tener un conocimiento incrementado de como operarlas seguramente, y poder reconocer los peligros comunes que rodea su uso.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



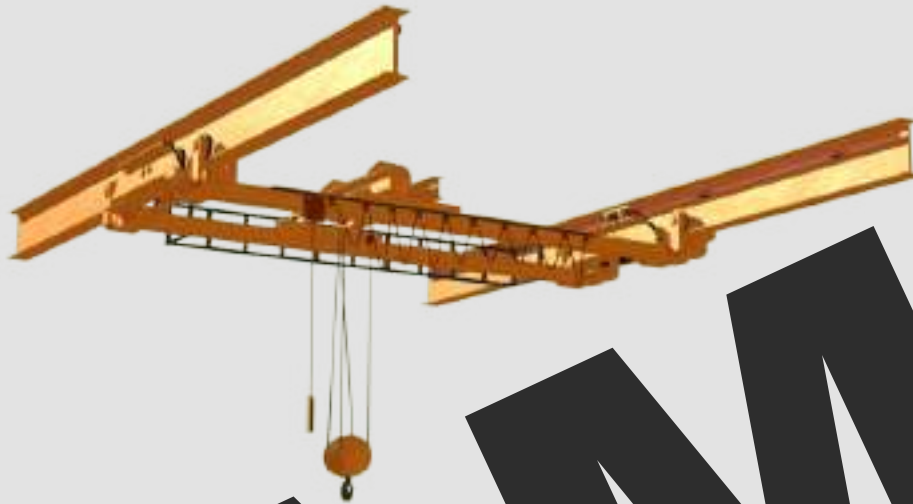
Tipos de Grúas Suspendidas

Como definición, las grúas suspendidas son usadas para mover cargas que son extremadamente pesadas o cargas que vienen en grandes porciones horizontalmente por el edificio. Estas grúas tienen capacidades extremadamente altas y al manejarlas es dirigido por un operador usando una estación colgante alámbrica o controles de remoto inalámbrico.





La horquilla montada esta sobre el suelo en un área libre encima de un pedestal para que la horquilla pueda girar y el polipasto pueda moverse a través de la viga haciendo que sea accesible casi un área de 360 grados. Una horquilla montada a la pared es similar a la horquilla montada sobre el suelo, sin embargo, usa la fuerza de la pared como su superficie de montaje.

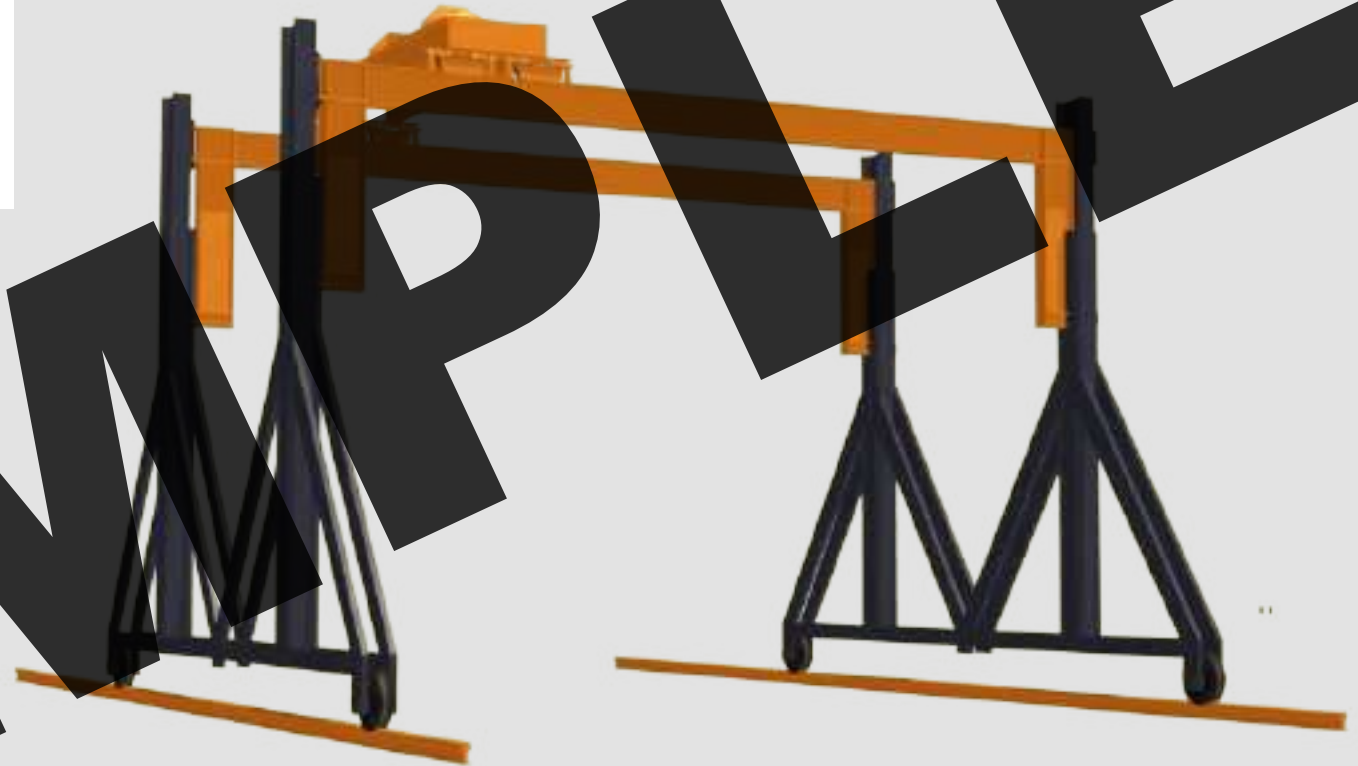


Las grúas de puente son los más versátiles y usualmente alcanzan cual quiera parte del edificio. Estas consisten de un puente que alcanza el espacio, ya sea por carriles o suspendida por vigas. Los carritos que están montados sobre el puente pueden moverse para adelante o para atrás. Las grúas de un solo carril están montada sobre vigas usualmente por un carrito.



Algunos sistemas de monocarriles son bien elaborados con varios polipastos y cambian carriles que les permiten tener acceso a todas partes del edificio. También hay una variedad de ramal es de cadenas y palancas de polipastos que se pueden poner en los carritos montados sobre las vigas en cualquier parte del edificio.

Los pórticos móviles también son bien comunes y pueden variar de máquinas pequeñas y versátiles a unas montadas sobre carriles grandes.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



Entrenamiento

Sin importar el equipo, es común escuchar a los trabajadores e incluso la misma compañía preguntarse "¿En dónde necesitan ser entrenados los operadores estatales? ¿No también se considerará un operador "calificado", basado en la experiencia? En primer lugar, 29 CFR 1926.21 (b) (2), la sección de la responsabilidad de la empresa del entrenamiento de seguridad y educación para la industria de la construcción, establece que "la empresa deberá instruir a cada trabajador en el reconocimiento y la prevención de condiciones inseguras, y los reglamentos aplicables en su entorno de trabajo para controlar o eliminar cualquier peligro u otra exposición a la enfermedad o lesión".

OSHA®

Debido a 1926.20 (b) (4) hay confusión e incluso falsa justificación a menudo superficial en la seguridad general y Provisión de la Salud, que establece que "la empresa deberá sólo permitir operar los equipos y maquinaria a aquellos trabajadores calificados por su entrenamiento o experiencia."

Así que parece que hay un conflicto: se dice que el entrenamiento es una necesidad, el otro dice que es una opción. En términos generales, en el caso de que las dos normas o diferentes organizaciones (OSHA, ASME / ANSI, SAE) se contradicen entre sí, siempre es mejor seguir la norma más estricta de las dos reglas.



En caso de un accidente, OSHA va a querer ver una prueba de del entrenamiento. Si no puede aportar dicha prueba, y sólo se ofrecerá prueba que el trabajador tiene 20 años de experiencia, lo más probable es que se meta en problemas. La experiencia puede calificar un operador, pero es muy rara vez esto sea suficiente. Tener experiencia operando maquinaria por cualquier cantidad de tiempo determinado no significa necesariamente que el operador sabe cómo operar de manera segura y competente.



¿Sabia usted?

OSHA 1926.20(f)(2) declara que el empleador:

“Debe capacitar a cada empleado afectado en la manera requerido por las normas, y cada falta de capacitar un empleado puede ser considerado como una violación separada.”



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



Cuando las cosas llegan a ser como una rutina, a veces nos olvidamos de los peligros que son muy probables. Usted nunca debe dejar que su cuerpo este en “piloto automático y con su mente pensando en otras cosas. Los hábitos malos son fácilmente pasados desde un trabajador a otro, solamente porque uno tenia “experiencia”. ¿Puede pensar en un tiempo en particular (relacionado o no con la construcción) cuando usted hizo algo una cierta manera por años y al final descubrió que lo estaba haciendo de la manera correcta? En este caso, como en todos los casos, en nuestra experiencia, solamente una capacitación puede ayudar. Puede reiterar y mejorar la experiencia Buena mientras avisa y corrige malos hábitos por experiencia equivocada.



¿Alguna vez escuchó?

La historia de la mujer quien se peleó con su esposo porque ella creó que tenía que cortar las orillas de un jamón antes de cocerlo. Su mamá lo hacía de esta manera por años. Su esposo argumentó que era un gasto de comida. Al final se dio cuenta que su mamá cortó las orillas solamente para que podría entrar en un sartén mas pequeño.





En línea con los requisitos de OSHA , cualquier persona que opere equipo pesado deberá recibir entrenamiento antes de operar la maquina exclusivamente. Los requisitos que dictan cursos de repaso también son muy específicos, aunque al final le corresponde a la compañía decidir la frecuencia del curso de repaso.

¿Sabía que?

29 CFR 1910.178 Especifica que el operador **deberá** tomar un curso de repaso si alguno de lo siguiente aplica:

- Si el operador muestra que maneja el equipo de alguna manera **insegura** (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejando imprudentemente, etc.)
- Si el operador está involucrado en algún **accidente** o que llegue a **causar** un accidente
- Si el operador recibió **una mala evaluación** debido a su desempeño
- Si el operador requiere que utilice otro tipo de **máquina u otra aplicación**
- Si las condiciones de trabajo han cambiado

Además 1926.64 (g) (2) establece que " La compañía ... decidirá la frecuencia apropiada de un curso de repaso.



¿Sabia usted?

Las regulaciones especifican que un operador debe tomar un curso de repaso si cualquiera de los siguientes aplican:

- Se observa al operado usando el equipo en una manera insegura. (ejemplo: sin tener una cinta de seguridad, conducción temeraria, etc..)
- El operador esta involucrado en un accidente o un casi incidente
- El operador recibe una evaluación mala por su mal desempeño
- Se requiere que el operador use otro tipo de maquina o accesorio
- Las condiciones de trabajo han cambiado

Adicionalmente, 1926.64(g)(2) declara que "El empleador...puede determinar la frecuencia apropiada de una capacitación de repaso."

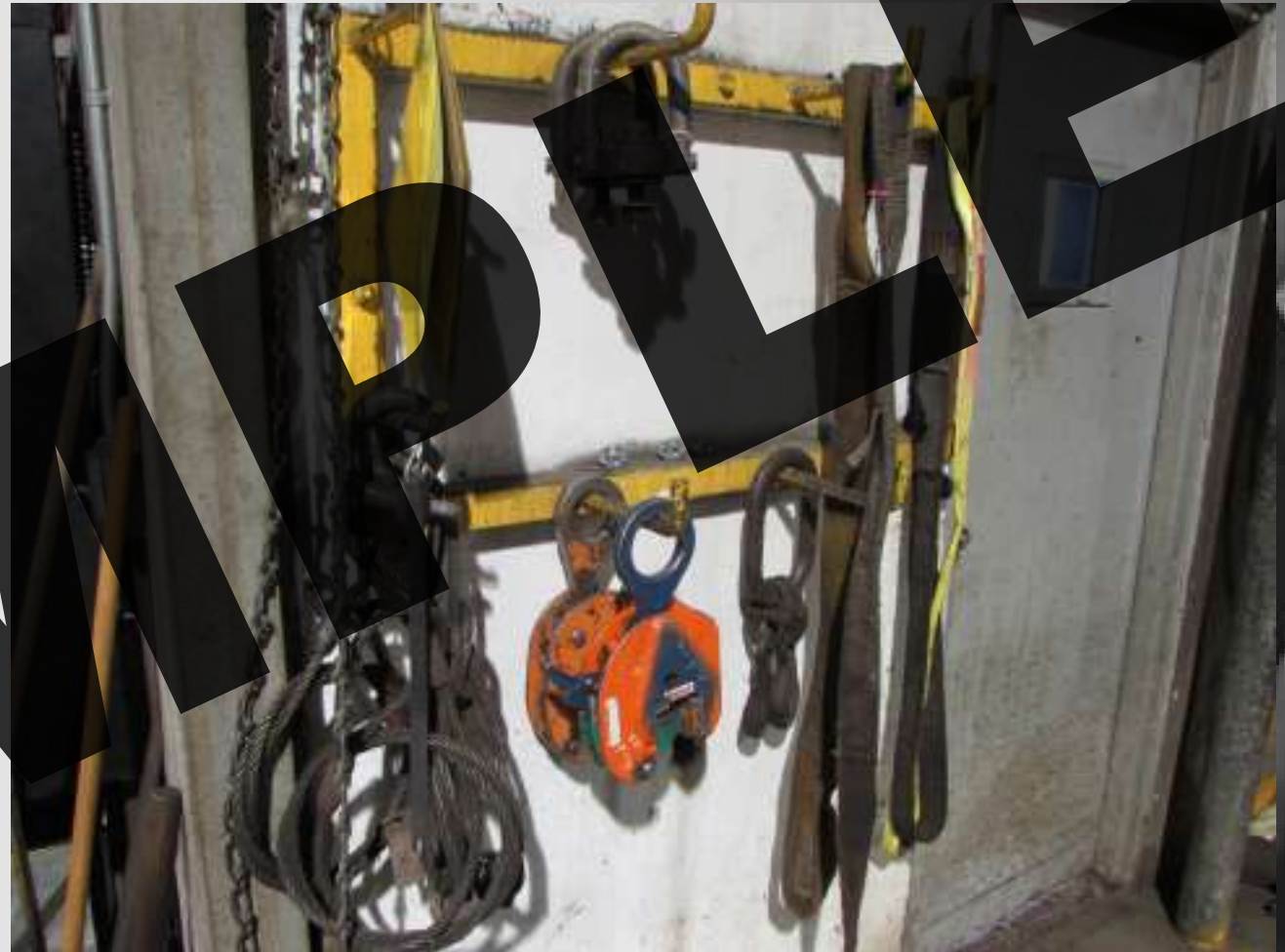
Es importante notar los últimos dos condiciones de la capacitación de repaso. Este término "tipo" también causó mucha confusión. Por lo general, el "tipo" OSHA se refiere a la grúa de puente vs. grúa de monocarril vs. Horquilla montada sobre el suelo v. caballetes móviles, etc.; no necesariamente se refieren al tamaño, sin embargo, el tamaño puede ser un factor muy importante.

Al final, si el tipo de grúa, la marca o el tamaño varían significativamente de la grúa en la que fue capacitado, usted necesitara recibir capacitación adicional para cubrir cualquier otra diferencia.



Lo mismo ocurre con los accesorios y los cambios en las condiciones del lugar de trabajo. Usted tendrá que ser instruido sobre el uso seguro y los riesgos potenciales cuando se trata de utilizar los accesorios como cubo, Billy Pughs, horquillas, pinzas de elevación u otros medios de cordaje para izar cargas.

Además, si usted siempre ha operado en un sitio de construcción, pero se le pide que opere en un almacén o en un muelle sobre el agua, estos cambios también requieren algún tipo de entrenamiento adicional.





Las normas de OSHA también mencionan que cada operador debe ser re-evaluado cada tres años para ver si todavía son hábiles para utilizar el equipo. Un llamado "paso libre" no puede ser otorgado en base a la experiencia, edad o el tiempo que lleva trabajando. El alcance de la evaluación se determinará por la compañía, pero debe incluir un examen escrito y práctico que demuestren la habilidad continua.



El entrenamiento inicial, así como cualquier evaluación o cursos de repaso deben ser documentados con el nombre de la persona o personas que imparten la clase o llevaron a cabo la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas de cartera como prueba de entrenamiento, muchas empresas y lugares de trabajo requieren un comprobante de que ha sido entrenado. Por lo cual, en el caso de una investigación, OSHA va a querer ver la prueba de un entrenamiento adecuado y congruente (en la forma de esquemas de capacitación, listas de clase, metas de entrenamiento, exámenes, certificados , etc.)



ESTANDARES

29 CFR 1910.179 – GRUAS SUSPENDIDAS

29 CFR 1926.554 – LEVANTAMIENTOS
SUSPENDIDOS

ASME B30.11 – MONOCARRILES

ASME B30.16 – LEVANTAMIENTOS
SUSPENDIDOS

ASME B30.17 – GRUAS SUSPENDIDAS

Normas

Éstos son los normas principales relativos a las gruas. Las principales normas que los rigen son las de OSHA y ASME. Muchos estados tienen estándares adicionales así como también lo hacen algunas industrias, por ejemplo la marítima, mineral y petrolera.

Es su responsabilidad conocer todas las normas federales, estatales y locales que se aplican a su máquina y al lugar de trabajo. Si no está seguro, pregunte a su supervisor o coordinador de seguridad.

Los operadores del equipo también comparten la responsabilidad de asegurar que ellos y sus compañeros de trabajo:

- Reciban entrenamiento por una persona calificada.
- Lean y entiendan las instrucciones de operación del fabricante y las normas de seguridad que se encuentran en el manual del operador.
- Lean y comprendan todas las etiquetas, advertencias y placas de capacidad de la máquina y los accesorios.
- Realicen una inspección detallada en cada turno cada día antes de operar la máquina.

ANATOMIA Y COMPONENTES

SAMPLE



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE