

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat. Hoy aprenderá acerca de los principios de la operación segura de las tarimas, también llamados como gatos de la tarima, camión de tarima, "caminante de reversa" o "Apiladores caminantes" (walkie stackers)", por nombrar algunos tipos específicos. Nos esforzaremos para proporcionar la información que aumentará su conocimiento y le ayudará a que sea un mejor operador.

Los gatos de las tarimas son las herramientas extremadamente útiles diseñadas para ayudarle a levantar y mover las cargas pesadas apiladas sobre las tarimas. Como se ha aludido, hay muchos tipos de gatos de tarimas, aunque a menudo se desglosan en dos categorías principales como : levantamientos bajos manuales u eléctricos o semielectricas. Entre los considerados como eléctricos, todavía hay otros tipos, incluyendo los : por detrás de la caminata, viajeros, viajeros por el centro, apiladores del caminantes de contrapeso, y apiladores del caminante.



Sin importar el tipo, los gatos de las tarimas son máquinas diseñadas relativamente simples, como su nombre indica, ayuda a los trabajadores a mover, elevar y bajar las cargas aseguradas a las tarimas. Son como pequeñas carretillas elevadoras. De hecho, los gatos de las tarimas son la forma más simple de las montacargas, por lo que los gatos de las tarimas eléctricas caen bajo la norma de camión industrial motorizado.



Pero a pesar de su simplicidad, son piezas potentes de equipo que pueden conducir muy rápidamente a accidentes, lesiones e incluso la muerte cuando no se utilizan correctamente. En un esfuerzo para ayudarlo a prevenir este tipo de problemas en su lugar de trabajo, el curso de hoy cubrirá los principios de seguridad tanto para realizar las elevaciones bajas manuales y para las tarimas eléctricas, tómese el tiempo necesario para diferenciar los tipos solo según sea necesario.



Con referencia a lo previo, a continuación incluimos una lista de las normas preliminares de la OSHA del año 2015. La OSHA publica esta lista como un medio para alertar a la industria sobre estas normas comúnmente citadas. Esperamos que usted tome las medidas necesarias para encontrar y arreglar los peligros reconocidos antes de que se conviertan en un problema.



1. 1926.501- Protección contra las Caídas
2. 1910.1200- Comunicación de los Peligros
3. 1926.451- Andamios
4. 1910.134- Protección de Respiración
5. 1910.147- Bloqueado/ Etiquetado
6. **1910.178- Camiones Industriales Motorizados**
7. 1926.1053- Escaleras
8. 1910.305- Eléctrico – Métodos de Cableado
9. 1910.212- Protección de la Maquina
10. 1910.303- Eléctrico – Requerimientos Generales



2012

	STANDARD	TOTAL VIOLATIONS*
1.	Fall Protection (1926.501)	6,348
2.	Scaffolding (1926.451)	4,533
3.	Hazard Communication (1910.1200)	3,282
4.	Ladders (1926.1053)	2,688
5.	Lockout/Tagout (1910.147)	2,447
6.	Machine Guarding (1910.212)	2,204
7.	Powered Industrial Trucks (1910.178)	2,198
8.	Electrical - Wiring Methods (1910.305)	2,191
9.	Respiratory Protection (1910.134)	2,154
10.	Electrical - General Requirements (1910.303)	1,715

*Data current as of Nov. 3, 2014

6.	Machine Guarding (1910.212)	1,993
7.	Powered Industrial Trucks (1910.178)	1,744
8.	Electrical, Wiring (1910.305)	1,572
9.	Lockout / Tagout (1910.147)	1,332
10.	Electrical, General (1910.303)	1,332
	Total Violations:	29,179

2013

	STANDARD	TOTAL VIOLATIONS*
1.	Fall Protection (1926.501)	8,241
2.	Hazard Communication (1910.1200)	6,156
3.	Scaffolding (1926.451)	5,423
4.	Respiratory Protection (1910.134)	5,423
5.	Electrical, Wiring (1910.305)	5,423
6.	Powered Industrial Trucks (1910.178)	5,423
7.	Ladders (1926.1053)	5,423
8.	Lockout / Tagout (1910.147)	5,423
9.	Electrical, General (1910.303)	5,423
10.	Machine Guarding (1910.212)	5,423

*Data current as of Oct. 8, 2015



Curiosamente, estos mismos peligros aparecen en estos tipos de listas una y otra vez. Y año tras año, y son sostenidas las lesiones y se pierden vidas. Aún peor, en lo que se refiere a los camiones industriales motorizados, el número de violaciones está aumentando. Está subiendo la lista hacia la cima. ¿Y por qué? ¿Qué es lo que va a tomar para que los trabajadores se den cuenta de la gravedad de no obedecer las reglas?



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING



Durante este entrenamiento, echaremos un vistazo a la anatomía de ambos gatos eléctricos y manuales. También mostraremos por qué es importante realizar una inspección completa antes de su turno de trabajo cada día antes de ponerlos en servicio.



Examinaremos las prácticas de operación seguras, la estabilidad de los gatos de la tarima y la importancia de conocer la capacidad del equipo.





Discutiremos los principios de las operaciones seguras y el manejo de la carga, incluyendo las mejores prácticas con respecto a la altura de la carga y la fijación de una carga. También cubriremos brevemente el cuidado de la batería de los ascensores eléctricos.



The Life & Times

Monday, September 18, 2014

Safety in the Workplace- A3

Worker fatality, recent accident being investigated

Federal Way – Early in the morning last Saturday, local construction workers hired to install several utility poles were involved in an accident that killed two and injured four.

The horrific chain of events started with a relatively simply accident at 7 am during rush hour, when a car slammed into a worker. A barricade had not been erected, nor had the employees been specifically trained to do work in a high-traffic area.



Por último, introduciremos algunos de los peligros más comunes asociados con las operaciones de los gatos de las tarimas y le mostraremos cómo reconocerlos, evitarlos o minimizarlos.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

OSHA

SAE
INTERNATIONAL

ANSI

ASME

NORMAS

29 CFR 1910.178, Camiones Industriales Motorizados, normas generales

29 CFR 1926.602 El Equipo de Material y su manejo, los requisitos para los camiones industriales motorizados

29 CFR 1915.120 El Entrenamiento del Operador del Camión Industrial Motorizado

29 CFR 1918.65 Los Vehículos Mecánicamente Motorizados usados como bordo de los buques

- OSHA Acto de 1970, 5(a)(1): "cada compañía deberá proporcionar a todos sus trabajadores... un lugar de trabajo el cual tiene que estar despejado de los peligros reconocibles que están causando o que podrían causar la muerte o serias lesiones a sus trabajadores."

En primer lugar, la seguridad comienza al tener el conocimiento y una comprensión básica de las normas que rigen su industria específica y la situación laboral. Éstos son algunos de las normas principales del camión industrial motorizado, pero es su responsabilidad de estar al corriente y de atender a todas las normas específicas a su industria, estado, ciudad y su compañía.



HARD HAT

TRAINING SERIES

SAFETY PROVISIONS, Inc.

Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING

En 1999, OSHA actualizó sus normas para los camiones industriales motorizados, haciendo obligatorio que la compañía se cercioren de que cualquier persona que maneje una carretilla elevadora haya recibido el entrenamiento específico que delinea la norma antes de poder operar la maquina por su cuenta.



Este proceso de certificación debe incluir una parte de entrenamiento en una clase, un examen escrito y una evaluación práctica a través de la cual se observa al operador inspeccionando la máquina y operándola con seguridad. Un camino de obstáculos puede ser una gran manera de observar estas cosas. Tanto las evaluaciones escritas como prácticas deben archivar para probar dicha competencia.

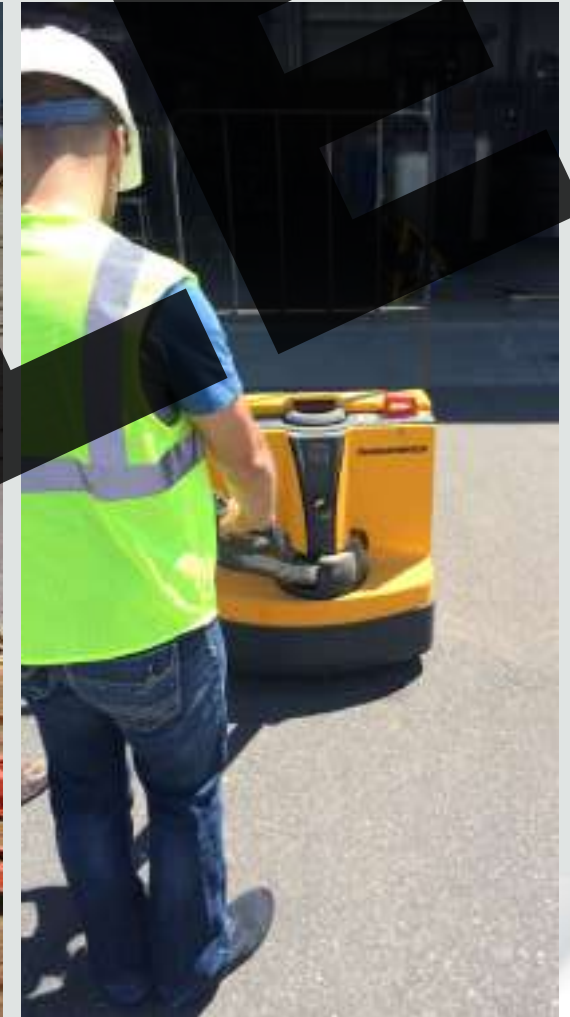


Las normas también especifican que un operador debe recibir un curso de actualización si se aplica alguno de los siguientes:

- Se ha observado que el operador opera el vehículo de una manera insegura
- El operador ha estado involucrado en un accidente o incidente
- El operador ha recibido una evaluación que revela que el operador no está manejando el camión de forma segura
- El operador está asignado para conducir un tipo diferente de camión
- O una condición en el lugar de trabajo cambia de una manera que podría afectar el funcionamiento seguro del camión



Más específicamente, en lo que respecta a lo que va a un cambio en el lugar de trabajo o el tipo de camión va, si usted ha estado operando un gato de tarimas manual y luego se les pide que operen uno eléctrico, tendrá que recibir una capacitación específica para ese tipo antes de que pueda inspeccionarlo y operarlo. Y si siempre ha trabajado en un almacén, pero de repente se le pide que maneje fuera de uno como en un muelle de nuevo, tendrá que recibir un entrenamiento adicional relativo al trabajo en ese entorno.



Las máquinas difieren en términos de ubicación y función de control, capacidad, estabilidad y los peligros potenciales. Todas estas cosas deben ser cubiertas en una clase de entrenamiento de actualización. Lo mismo ocurre con todos los accesorios, como extensiones de horquilla, las ruedas de todo terreno o accesorios de elevación. Debido a que los accesorios pueden alterar drásticamente la capacidad de un gato de tarima, los operadores no sólo necesitan ser entrenados en cómo usarlos, sino cómo inspeccionarlos adecuadamente de cómo afectan a la estabilidad.



La norma también dice que cada tres años, cada operador debe ser evaluado para ver si todavía son competentes para operar el camión. Esta evaluación también debe incluir un repaso en la clase, un examen escrito y una observación práctica.



Como se observó, el entrenamiento original y las evaluaciones o cursos de actualización deben ser documentados con el nombre de la persona o personas que enseñaron la clase, el curso de actualización o condujeron la evaluación. Aunque las tarjetas de cartera que certifican del entrenamiento no son obligatorias por OSHA, muchas compañías y sitios de trabajo requieren de alguna prueba del sitio en el que haya sido entrenado.



Anatomia

SAMPLE



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



HEAVY EQUIPMENT OPERATOR SAFETY TRAINING