

¡Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat!



**BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE**

Bienvenido a la serie de entrenamiento Hard Hat. Hoy hablaremos sobre prácticas de operación seguras para los vehículos de servicio de invierno conocidos como quitanieves. Además, dado que a menudo se usan juntos, cubriremos los esparcidores de material utilizados en la remoción de nieve.

- Camionetas o SUV
- Camiones de Basura
- Camiones Semi
- ATV o UTV
- Tractores
- Calificadores
- Skidsteers
- Bulldozers
- Excavadoras

Tenga en cuenta que hay muchos tipos diferentes de máquinas utilizadas como quitanieves, y hay muchas que pueden venir equipadas con un accesorio para quitanieves. Para esta capacitación, nos centraremos en arados que se unen al chasis de un camión volquete. Si se espera que use un arado para cualquiera de las máquinas enumeradas en el gráfico adyacente, necesitará capacitación para esa máquina específica que no se proporciona en esta presentación.



¿Sabías?

Tanto "quitanieves (snowplow)" como "quita nieves (snow plow)" son considerado ortografía correcta en inglés americano. Del mismo modo, tanto "snowplough" como "snow plough" son correctos en inglés británico. Para esta capacitación, usaremos "quitanieves".

Una Breve Historia de Quitanieves

En 1862, se creó uno de los primeros quitanieves en Milwaukee, Wisconsin. Consistía en una cuña de madera montada en un carro tirado por caballos. Casi 50 años después, se crearon los primeros quitanieves contruidos para el nuevo automóvil emergente, algunos ya en 1913.

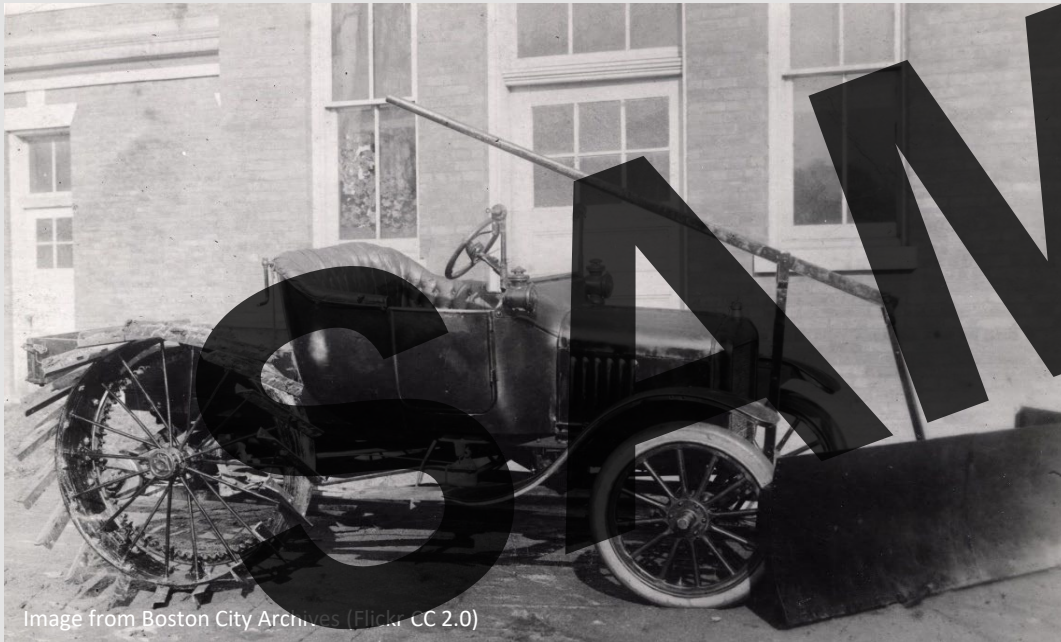


Image from Boston City Archives (Flickr CC 2.0)



Image from The Old Motor



Durante más de un siglo, los quitanieves montados en vehículos se han utilizado para limpiar la nieve de las carreteras y estacionamientos, lo que hace que sea más fácil y seguro viajar durante el invierno. Sin embargo, a pesar de su utilidad, los quitanieves no están exentos de peligros inherentes. Tome la siguiente historia, por ejemplo.

SAMPLE

Stephen era un conductor de quitanieves de 25 años que había trabajado para el Departamento de Transporte local durante tres años. Una mañana, mientras despejaba la carretera en condiciones resbaladizas, Stephen se bajó del arcén y rodó su vehículo. Durante el accidente, la sal se derramó por todas partes, y Stephen fue expulsado del vehículo. Los que respondieron finalmente encontraron su cuerpo inmovilizado debajo del arado volcado.



Image from East Idaho News



Si bien los quitanieves no son las máquinas más peligrosas, los accidentes ocurren, como vimos en el estudio de caso. Hay muchos informes sobre operadores de quitanieves, peatones y otros conductores que resultan heridos o muertos en accidentes relacionados con quitanieves. Lamentablemente, muchos de estos incidentes podrían haberse evitado si se hubieran seguido prácticas básicas de operación segura.

Objetivo de Este Entrenamiento

Mientras no se pueden evitar todos los accidentes, existen precauciones que los operadores de quitanieves pueden tomar para garantizar mejor su propia seguridad y la seguridad de quienes los rodean. Nuestro objetivo para esta capacitación es ayudarle a comprender estas precauciones para que pueda ser un operador más seguro.





En esta capacitación, primero abordaremos la anatomía básica y los componentes de los quitanieves montados en camiones de volteo. Esto incluirá una explicación de la importancia de las inspecciones previas al turno y los problemas comunes a tener en cuenta al inspeccionar su arado antes de cada uso. Además, abordaremos los componentes comunes de los esparcidores de material que pueden estar unidos a la parte trasera del camión volquete.



A continuación, analizaremos los procedimientos operativos seguros para quitanieves. Esto cubrirá principios tales como cómo preparar su arado y esparcidor para su uso, cómo viajar cuidadosamente hacia y desde un lugar de trabajo, cómo operar su arado y esparcidor de manera segura y cómo almacenar el arado después de su uso.



**NOTICIAS DE ÚLTIMA HORA**

UN QUITANIEVE COLISIONO CON UN VEHICULO ESTACIONADO. OCUPANTES ESCAPADOS CON LESIONES MENORES.

EL OFICIAL DE SEGURIDAD JOHN SNOW DICE CUIDARSE EN LOS CAMINOS LISOS

**HHTS**

Por último, repasaremos los riesgos comunes que causan lesiones y muertes y cómo prevenirlos, evitarlos o minimizarlos. Para reforzar la importancia de seguir operaciones seguras e identificar estos peligros antes de operar un quitanieves, proporcionaremos estudios de casos basados en perfiles de accidentes verdaderos.

ESTÁNDARES

OSHA

29 CFR 1910.132 - Equipo de protección personal

29 CFR 1926.600 - Equipo

29 CFR 1926.601 - Vehículos de motor

29 CFR 1926.602 - Manejo de materiales

Ley OSH de 1970 - Clausula de deber general

PUNTO

CFR 383.91- Grupos de vehículos comerciales

CFR 390.21- Marcado de CMV autopropulsados y equipos intermodales

CFR 395.8 - Registro del estado del deber del conductor

CFR 396.11- Informe (s) de inspección del vehículo del conductor

Mientras no existen estándares específicos para quitanieves, hemos enumerado algunos que se aplican a los volquetes utilizados como quitanieves. Tenga en cuenta que muchos estados tienen estándares adicionales, al igual que algunas industrias. Hemos proporcionado estos estándares como guía, pero es su responsabilidad conocer todas las reglas y leyes federales, locales y de la compañía que se aplican a su sitio de trabajo.

¿Por que la Capacitación?

Independientemente de la situación, es común escuchar a los trabajadores e incluso a los empleadores preguntar: "¿Dónde dice que necesitamos capacitación? ¿No puede un trabajador también considerarse "calificado" en función de la experiencia? La respuesta es no." La experiencia ayuda, sí, pero OSHA deja muy en claro que los empleados deben estar capacitados (no importa cuánto tiempo hayan estado en el trabajo) y que es el empleador el responsable de supervisar la capacitación en seguridad y los posteriores exámenes escritos y prácticos para confirmar que los empleados tengan la comprensión, el conocimiento y las habilidades necesarias para operaciones seguras.



La capacitación inicial y la capacitación de actualización, así como cualquier evaluación escrita y práctica, deben documentarse y archivar. Como mínimo, en el caso de una investigación, OSHA querrá ver pruebas de capacitación adecuada y consistente (en forma de esquemas de capacitación, listas de clases, objetivos de capacitación, pruebas, certificados, etc.). Estos documentos deben incluir el nombre de la persona que enseñó la clase o realizó la evaluación.

Los trabajadores deben recibir capacitación de actualización cuando...

- 1 Hay cambios en sus deberes asignados.
- 2 Hay cambios con respecto a la posible exposición a riesgos para los cuales los empleados no han recibido capacitación.
- 3 Hay una deficiencia observada en el desempeño laboral de los empleados que está relacionada con la seguridad y la salud de ellos mismos o de otros trabajadores
- 4 Si un accidente o en cualquier momento un empleado resulta lesionado o casi lesionado durante las operaciones

NOTA: En algunas áreas, se requiere capacitación de actualización al menos cada tres años (si no antes).

La capacitación no es solo un hecho único; Está en curso. De hecho, de manera similar a las pautas establecidas para cuando se requiere capacitación inicial, OSHA también es específica cuando se trata de "capacitación de actualización". Más específicamente, OSHA reconoce la necesidad de capacitación de "actualización" o "seguimiento" siempre que haya una necesidad demostrada de ello.



El alcance de la capacitación será determinado por el empleador. Sin embargo, al menos debe incluir instrucción en el aula seguida de un examen escrito y práctico que demuestre la competencia continua.



Resultado del Entrenamiento

Al final de esta capacitación, debe tener una mejor comprensión de cómo operar con seguridad un quitanieves y reconocer los riesgos que lo acompañan. Una vez que haya aprobado los exámenes escritos y prácticos ofrecidos con este curso, puede ser considerado un operador de quitanieves capacitado y capaz de mantenerse a salvo y proteger a quienes lo rodean.



Anatomía e Inspecciones Previas al Turno

SAMPLE



**BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE**