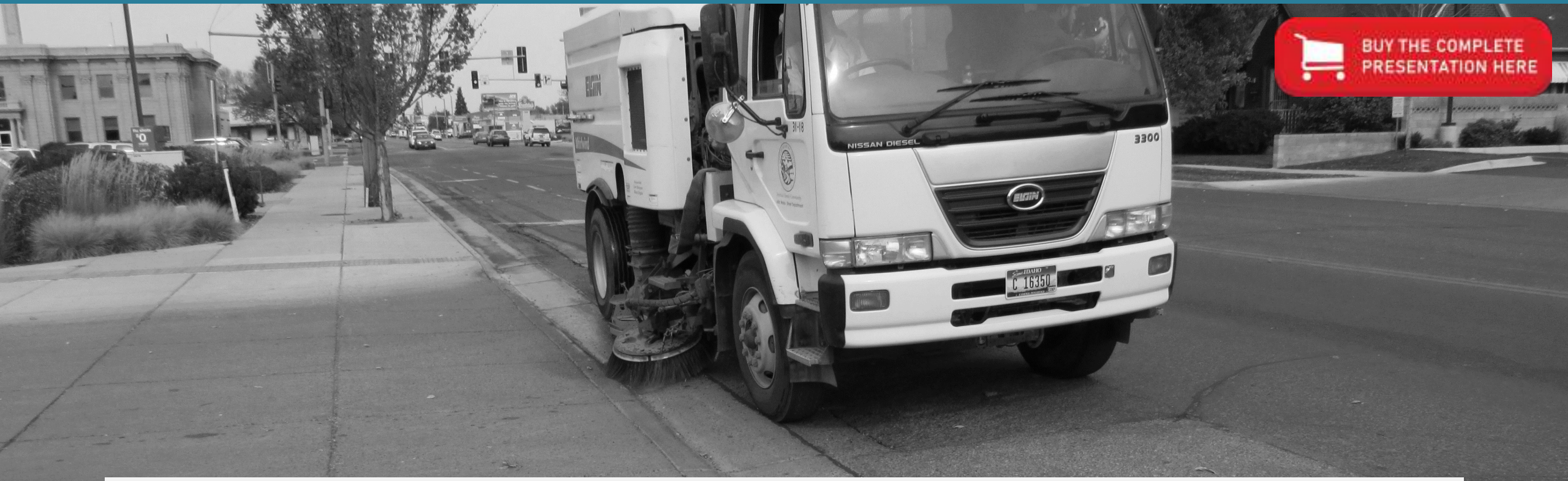
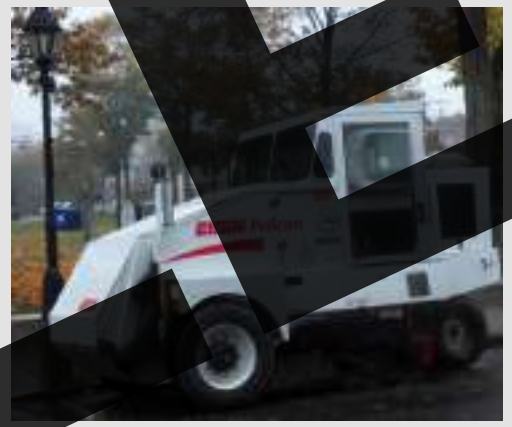
Bienvenido al Serie de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE PRESENTATION HERE

¡Bienvenido a la serie de entrenamiento Hard Hat! Hoy discutiremos los principios de operación segura pertenecientes a camiones barrenderos.

Copyright Safety Provisions, Inc.



La mayoría de las veces visto limpiando las calles en las áreas urbanas, los barrenderos trabajan para eliminar la suciedad, los escombros y la basura de los caminos y las alcantarillas de las calles. Hay muchos modelos diferentes de barrederas de calles que se han desarrollado a lo largo de los años y existen principios y riesgos de seguridad comunes que se aplican a todos ellos.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Los barrenderos han estado limpiando basura de personas y de la madre naturaleza durante cientos de años. Aunque la necesidad de calles limpias no ha cambiado mucho con el tiempo, los métodos que utilizamos para limpiar esas calles sí lo han hecho. Originalmente, los caminos se barrían a mano, y los escombros se cargaban en cubetas de polvo y luego se vertían en la parte trasera de carreteras tirados por caballos para su eliminación.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

El barrido manual era un proceso lento y tedioso, por lo que las personas innovadoras comenzaron a desarrollar máquinas para hacer el trabajo más rápido y de manera más eficiente. Al principio, estas primitivas máquinas barredoras de calles fueron arrastradas a caballo y luego, hace aproximadamente 120 años, se patentó la primera barredora con motor. Estas nuevas máquinas eran capaces de hacer en un día lo que un grupo de hombres podía hacer en una semana.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Estas máquinas lentamente se volvieron más complejas y más eficientes. También lentamente se hicieron más seguros y fáciles de usar. Aunque las barredoras de calles que operamos en la actualidad están muy lejos de las primeras máquinas con motor del pasado, todavía se usan con el mismo propósito, para limpiar las calles. En algunos aspectos, las barredoras de hoy son mucho más seguras de usar que sus predecesoras, pero aún plantean muchos peligros para quienes las operan y las mantienen debido a su complejidad y a muchas partes móviles.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Para explicar los principios de seguridad en esta presentación, veremos la funcionalidad y los componentes de las barredoras de calles. También le mostraremos por qué es importante realizar una inspección minuciosa al comienzo de cada turno antes de operarlos. Es importante tener en cuenta que aunque no todos los tipos de barredoras pueden incluirse en este entrenamiento, los principios de seguridad seguirán siendo los mismos para prácticamente todas las marcas y modelos actualmente en uso.

SAMPLE

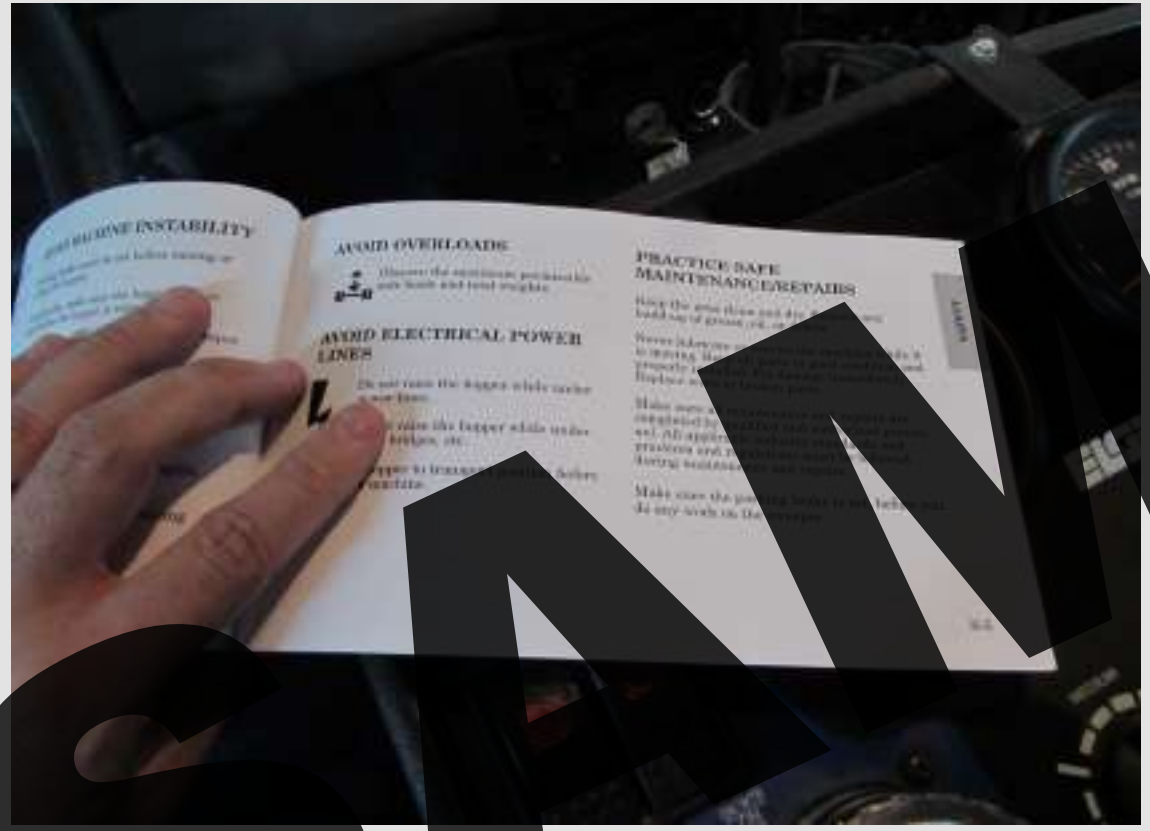
Copyright Safety Provisions, Inc.

Veremos la estabilidad de la máquina y la importancia de conocer no solo las capacidades de la barredora, sino también trabajar dentro de esos límites.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Resaltaremos la importancia de planificar cada trabajo, así como la importancia de conocer su máquina y el área en la que trabajará. Es imperativo comprender su máquina, así como el área en la que trabaja, para realizar operaciones seguras.



SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Y finalmente, abordaremos algunos de los riesgos más comunes asociados con los barredores y discutiremos cómo reconocerlos, evitarlos o minimizarlos.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Para cuando complete este entrenamiento con los exámenes escritos y prácticos, debe estar mejor preparado para operar una barredora con seguridad. Debe estar familiarizado con el equipo utilizado por su empresa, tener un mayor conocimiento de cómo configurarlo y operarlo con seguridad, y ser capaz de reconocer y evitar los peligros más comunes asociados con su uso.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Cualquiera que opere el equipo debe recibir entrenamiento antes de operar la máquina por su cuenta. Como se indica a continuación, los requisitos para el entrenamiento de actualización también son muy específicos.

¿Sabias que?

Las regulaciones especifican que un operador debe tomar un curso de actualización si se cumple cualquiera de los siguientes:

Se observa que el operador opera el equipo de una manera insegura (por ejemplo, sin cinturón de seguridad, manejo imprudente, etc.)
El operador está involucrado en un accidente o casi un error
El operador recibió una mala evaluación del rendimiento
El operador debe usar un tipo diferente de máquina o accesorio
Las condiciones del lugar de trabajo han cambiado

Adicionalmente, las regulaciones establecen que es responsabilidad del empleador determinar la frecuencia de entrenamiento de actualización

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Las normas de OSHA también establecen que, para algunas máquinas, el entrenamiento de actualización debe tener lugar cada tres años. Incluso para las máquinas que no están especificadas, es una buena práctica hacer un curso de actualización al menos cada tres años. El llamado "pase libre" no se puede otorgar solo según la experiencia, la edad o el tiempo en el trabajo. El alcance de la evaluación debe ser determinada por el empleador, pero debe incluir un examen escrito y práctico que demuestre la competencia continua.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

El entrenamiento inicial, así como cualquier evaluación o curso de actualización, debe documentarse con el nombre de la persona o personas que impartieron la clase o realizaron la evaluación. Aunque OSHA no requiere tarjetas de billetera como prueba de entrenamiento, muchas compañías y sitios de trabajo requieren pruebas en el lugar de que usted ha sido capacitado. Por lo menos, en el caso de una investigación, OSHA querrá ver pruebas de una capacitación adecuada y consistente (en forma de contornos de capacitación, listas de clases, metas de entrenamiento, pruebas, certificados, etc.).

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

ESTÁNDARES

- OSH Acto de 1970- “Los empleados deben proporcionar un ambiente de trabajo seguro para sus empleados…”(Esto incluye capacitación regular, así como el mantenimiento de las maquina).

- (DOT) CFR 383.91-Los operadores de vehículos de mas de 26,000 LBS deben tener un CDL .

  - CFR 396.11- Los operadores de CDL deben realizar una inspección antes de su turno de trabajo
- CFR 395.8 - Los operadores CDL deben mantener un libro de registro
- - CFR 390.21- Los CMV deben tener un numero oficial de DOT
  - etc.

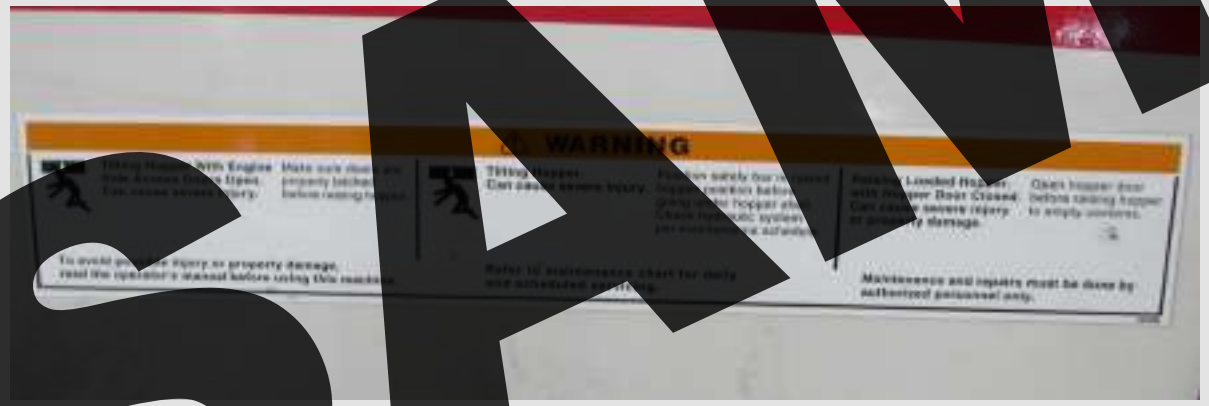
Aunque no existen estándares federales específicos para los camiones barredores de calles, hemos agregado algunos estándares generales que se relacionan con capacitación y licencias. Es probable que haya regulaciones locales o municipales que también deberá tener en cuenta cuando opere un camión barredor. Es su responsabilidad conocer todos los estándares que se aplican a usted.

SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Los operadores de barredores también comparten la responsabilidad de garantizar que ellos y sus compañeros de trabajo hagan:

- Recibido entrenamiento por una persona calificada.
- Lea y comprenda las instrucciones de operación del fabricante y las reglas de seguridad que se encuentran en el manual del operador.
- Leído y comprendido todas las calcomanías, etiquetas de advertencia y placas de capacidad en la máquina y los accesorios.
- Realizado una inspección profunda cada día antes de operar la máquina.



SAMPLE

Copyright Safety Provisions, Inc.

Anatomía y Componentes

SAMPLE

BUY THE COMPLETE PRESENTATION HERE

Copyright Safety Provisions, Inc.