

Bienvenido a la Serie de Entrenamiento Hard Hat



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE

Bienvenido al programa de entrenamiento denominado Hard Hat, en donde usted aprenderá acerca de la operación segura de vehículos industriales motorizados, también conocidos como montacargas o carretillas elevadoras (forklifts). Vamos a asegurarnos de proveer información que le ayudará a incrementar su conocimiento y a ser un mejor operador.



Dentro del equipo utilizado para manejo de cargas, ninguno es tan común como el montacargas. Este se encuentra en la mayoría de las industrias que requieren trasladar cargas desde camiones de entrega hasta almacenes y lugares de trabajo.

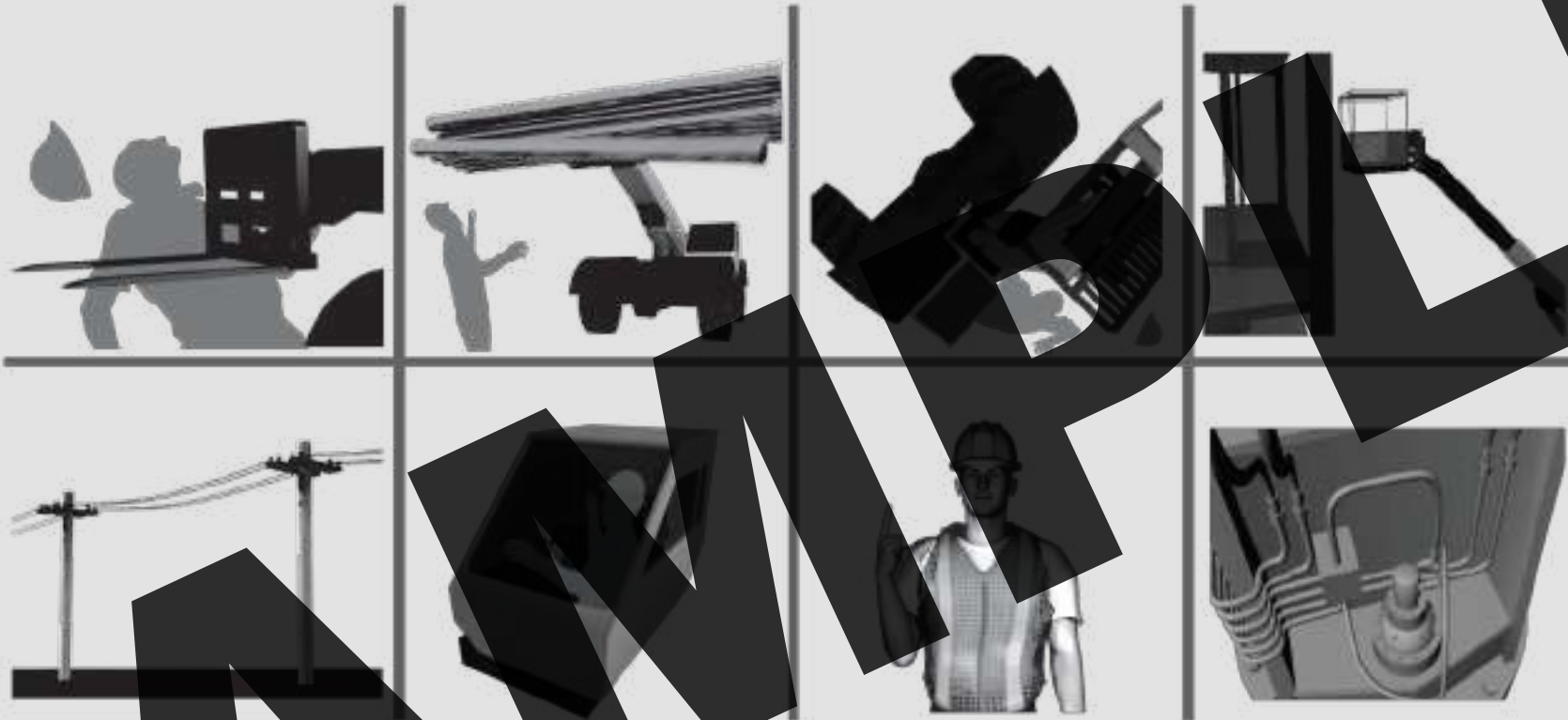




Durante este entrenamiento se estudiarán los diferentes tipos de montacargas y su anatomía. Además, mostraremos por qué es importante que diariamente se realice una completa inspección antes de poner el equipo en servicio.



Veremos estabilidad del manipulador telescópico(tele-handler) y la importancia de conocer la capacidad de la máquina. También vamos a hablar sobre los principios de funcionamiento y manipulación de cargas seguras y cubriremos brevemente reabastecimiento de combustible.



Introduciremos algunos de los riesgos más comunes asociados con la operación del manipulador telescópico (tele-handler) y le mostraremos cómo reconocer, evitar, o minimizar éstos riesgos.



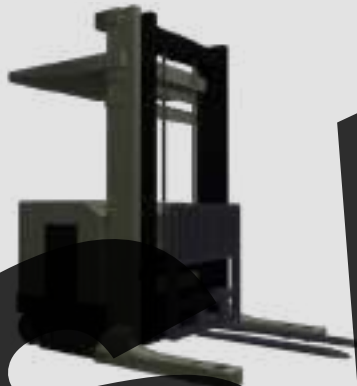
Al terminar este entrenamiento, usted estará familiarizado con los tipos de montacargas utilizados por su compañía. Usted no sólo tendrá los conocimientos necesarios para inspeccionarlos y operarlos con seguridad, sino que además será capaz de reconocer y evitar los riesgos más frecuentes asociados con su uso.



Contrabalanceado



Terreno áspero



de Pasillo angosto



Industriales

Tipos de Montacargas

Existen muchos tipos de montacargas, sin embargo las categorías principales son:

- Contrabalanceado (sit-down counterbalance)
- De pasillo angosto (stand-up)
- Industriales (industrial forklift)
- De terreno áspero (rough terrain)

Cada uno de estos puede tener numerosos aditamentos o accesorios ayudándoles a realizar muchas tareas diferentes.



Los montacargas contrabalanceados cuentan con mástiles verticales y son los más comunes. Los hay desde 3000 libras hasta 75 toneladas de capacidad.



Los montacargas de pasillo angosto también cuentan con mástiles verticales. Se encuentran generalmente en almacenes y son especialmente eficaces en pasillos estrechos. Algunos modelos tienen un tramo tipo tijera y otros vienen con una plataforma selectora que permite que el operador se eleve con las horquillas para alcanzar productos almacenados en estantes altos.



Este tipo de montacargas (truck-mounted forklift) va instalado sobre la plataforma de camiones o tráileres para el transporte al sitio de entrega. Puede ser montado y desmontado rápidamente y ser utilizado para descargar en áreas donde otros tipos de montacargas o grúas no están disponibles para hacerlo.





Los montacargas equipados con controlador telescópico cuentan con brazos extensibles que permiten al operador depositar cargas en áreas inaccesibles para la mayoría de los montacargas. Éstos son populares en la industria de la construcción debido a su versatilidad y a los numerosos accesorios con los que pueden ser equipados.



También hay numerosos accesorios que se pueden agregar a la mayoría de tipos de montacargas, incluyendo pero no limitado a: auge de pluma, auge entramado, horcas de gancho individuales, leño y el tubo se enfrenta, cubeta de manipuladores telescópicos, barras separadoras, contenedores de basura, varios vagones, e incluso tolvas de cemento. El personal trabaja sobre estas plataformas, también llamadas como canastas los cuales son algunos de los accesorios más utilizados y vistos prácticamente en cualquier lugar de trabajo determinado. Vamos a mencionar en cuanto a las normas sobre las canastas más adelante en la presentación.



Normas

Éstos son las normas principales relativos a los montacargas. Las principales normas que los rigen son las de OSHA y ASME. Muchos estados tienen normas adicionales así como también lo hacen algunas industrias, por ejemplo la marítima, mineral y petrolera. Es su responsabilidad conocer todas las normas federales, estatales y locales que se aplican a su máquina y al lugar de trabajo. Si no está seguro, pregunte a su supervisor o coordinador de seguridad.



En 1999, OSHA actualizó sus normas para vehículos industriales motorizados haciendo obligatorio para los patrones el que se aseguraran que toda persona que opere un montacargas reciba un entrenamiento específico sobre las normas correspondientes, antes de que se le permita operar por sí solo.



Las normas también especifican que un operador tiene que recibir cursos de repaso si cualquiera de lo siguiente es aplicable:

- Se ha observado al operador manejando el vehículo de una manera insegura.
- El operador ha estado involucrado en un accidente o en un incidente que estuvo cerca de estar en riesgo de fatalidad.
- El operador ha recibido una evaluación que revela que no está operando la máquina de una manera segura.
- El operador ha sido asignado a un tipo diferente de maquinaria.
- Las condiciones en el lugar laboral han cambiado de una manera en la que podría afectar la operación segura del vehículo.



La norma también dice que cada tres años los operadores deben ser evaluados para ver si todavía son competentes para utilizar el equipo.



Como se ha señalado, el entrenamiento original y cualquier evaluación o cursos de repaso deberán estar documentados con el nombre de la persona o personas que hayan impartido la clase, el curso de repaso, o efectuado la evaluación. Aunque tarjetas certificando que ha sido capacitado no son obligatorias por OSHA, muchas de las empresas y lugares de trabajo requieren prueba de que ha sido entrenado.



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.

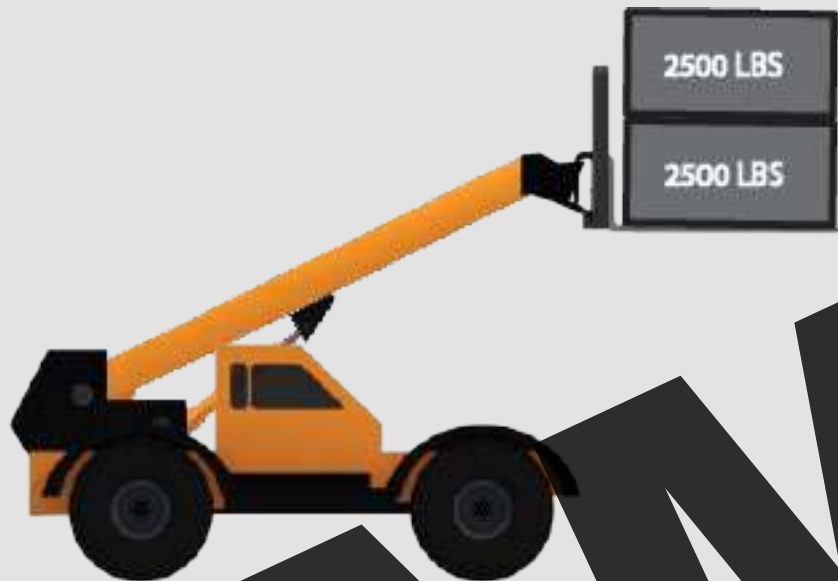




Al inicio de cada día o turno, el operador o la persona asignada deberá inspeccionar el equipo. Al utilizar una lista de verificación usualmente localizada en el manual del operador, evitará que se pasen por alto detalles importantes



Las inspecciones mensuales o anuales se refieren a inspecciones completas que deberán ser efectuadas por una persona competente. Se debe llevar un registro de estas inspecciones junto con cualquier operación de mantenimiento o reparación. Al hacer las inspecciones previas, usted podrá: mejorar la seguridad, reducir las veces que se descompone una máquina, y reducir gastos.



Pruebas de carga del montacargas también deberían ser realizadas de forma regular, sobre todo si se ha aprobado alguna reparación estructural. Las pruebas de carga determinarán si el montacargas puede soportar su capacidad a través de todas sus funciones y es una parte vital de operaciones seguras de levantamiento.

Para plataformas de auge de pluma, estos también pondrán a prueba su estabilidad y mostrar el estado de los componentes hidráulicos incluyendo los cilindros de elevación, cilindros de extensión y estabilizadores.

ANATOMÍA & COMPONENTES

SAMPLE



BUY THE COMPLETE
PRESENTATION HERE



HARD HAT
TRAINING SERIES

SAFETY
PROVISIONS, Inc.
Copyright Safety Provisions, Inc.



CAPACITACION
PARA EL OPERADOR DEL
TELE-HANDLER

